

# 6 milijuna kuna (bez PDV-a) vrijedni su radovi sanacije dijela obale u zoni Punčala u Puntu

## I PLANOVIMA



Sanacija oštećenog Ribarskog gata u krčkoj luci trajat će do 1. svibnja, a nastavak obimnijih radova slijedi nakon sezone

projekt jednom kad on krene, ustvrdio je Lajnert, ne zaboravivši spomenuti da ŽLU Krk aktivno sudjeluje i u pripremi svih ostalih planovima predviđenih »razrada« bašćanske luke, kako u smislu njene rekonstrukcije i proširenja, tako i vraćanja trajektnog prometovanja na liniji Baška – Senj. Dobar dio tog plana, ipak, izlazi iz naših ingerencija te njegovo ostvarenje ovisi o koracima lokalne uprave, nadležnog ministarstva, pa i Grada Senja. Tu su i neki uvjeti koje, vezano uz mogućnost uspostave te trajektno linije, postavlja i sama Jadrolina što stoga, prije no što o tom projektu nešto konkretnije kažemo, valja sačekati očitovanja niza spomenutih instanci te rezultate studija koje po tom pitanju tek moraju biti napravljene.

### Papiri koče Porat

Okrećući se ulaganjima u luku Malinska, naš sugovornik ističe da ŽLU i ondje planira popratiti planove Općine Malinska-Dubašnica koja, nakon uređenja manjeg obalnog trga, tijekom ove godine kani nastaviti investirati u uređenje obalnog pojasa, na potezu od tog trga prema središtu mjesta, odnosno »dnu« mjesne luke. Iznimno kvalitetna suradnja s lokalnom upravom, kaže Lajnert, rezultirala je našom spremnošću da taj općinski plan podržimo ulaganjima u rekonstrukciju i gradnju novog obalnog zida koji bi na nekim najužim obalnim potezima trebao »ući« u more za oko 1,5 metar. Prema in-

formacijama koje imam, lokalna bi uprava s tim zahvatima mogla krenuti već nakon predstojeće sezone, a ako krenu, ŽLU Krk bit će spreman odraditi svoj dio posla. Lajnert dodaje da bi važni iskoraci u ovoj i idućoj godini trebali biti učinjeni i u luci Porat gdje je planirana dogradnja lukobrana, a s njim i »legalizacija« luke. Tamo smo suočeni s jednim od onih slučajeva gdje su nam bilo kakvi ozbiljniji zahvati onemogućeni nepostojanjem formalno-pravnih preduvjeta. Iako su već izradeni dokumenti poput idejnih rješenja uređenja luke Porat i studije valovanja, a u tijeku je i prikupljanje dokumentacije za sve dosad izgrađene dijelove luke potrebne za njenu legalizaciju, pred nama je još dosta posla bez kojeg nije moguće krenuti u ishodjenje dozvolbene dokumentacije nužne za ondje planirana ulaganja, poglavito izgradnju obalnog zi-

### PRVI KRUZER STIŽE 24. TRAVNJA

Iz ŽLU-a Krk doznajemo i da se 24. travnja očekuje dolazak m/s »Berlin« u luku Krk, kojim će stići prvi ovogodišnji gosti s kruzera koji će se sidriti ispred luke. Gostima će u toj prigodi biti ponuđeni izleti po otoku Krku, kao i obilasci Rijeke te pješački obilazak grada Krka. »Kao dobri domaćini, dočekat ćemo goste s našim tradicionalnim fritama i rakijom«, zaključio je Lajnert.

da i dogradnju lukobrana. Nakon što je izraden izvedbeni projekt rekonstrukcije temelja konzolne dizalice nosivosti, trenutno se u luci Malinska postavlja 8,5-tonska dizalica, što također mo-

ra biti završeno do 1. svibnja.

I planirana ulaganja u luci Vela Jana koja se nalazi na području Grada Krka, ravnatelj ŽLU-a najavljuje sličnom konstatacijom – da je i ondje u planu izrada dokumentacije nužne za legalizaciju te luke kod koje će, u konačnici, biti potrebno ishoditi i građevinsku, a potom i uporabnu dozvolu. Iako i ondje ima podosta posla kojim tu luku tek treba dovesti u stanje legalnosti, već ovog proljeća ondje će se odradivati neka manja ulaganja u sklopu kojih će se asfaltirati dio pristupnog puta, kao i dio obale koji je sad prekriven makadamom.

### Projekti za Vrbnik

Lajnert kaže i da je tijekom prošle godine na području svih luka Općine Dobrinj odraden postupak izrade geodetskih snimaka, također s namjerom njihova



Radovi na gradnji postolja za dizalicu u luci Malinska

legaliziranja i dovođenja u stanje pogodno za izvođenje ozbiljnijih ulaganja, naravno, na zakonit način. – Na moju žalost, i ondje smo suočeni sa situacijom da ni luka Čiči, niti Klimno, pa ni Soline i Lokvišća, nisu legalizirane, zbog čega u suradnji s Općinom Dobrinj krećemo u postupak izmjena i dopuna općinskog Prostornog plana čime će se, po dovršetku postupka, napokon stvarno stanje na terenu pratiti potrebnom dokumentacijom što će omogućiti ozbiljnija ulaganja u unaprjeđenje lučke infrastrukture, kaže Lajnert i dodaje da je, nakon što su na lukobranu u Klimnu nedavno odradene snimanja koja su pokazala da nije potrebno izvođenje bilo kakvih podzemskih zahvata, u tijeku postupak sanacije platoa lukobrana, nakon čega slijedi

pokrivanje kamenom oštećenih mjesta.

Ravnatelj ŽLU-a Krk kaže i da se pripremaju planovi ulaganja u luku Vrbnik. – Ondje su nedavno odradene podvodni istražni arheološki radovi, a u dogovoru s općinskom upravom, spremamo se pristupiti sufinanciranju izrade idejnog rješenja, a potom i idejnog projekta te ishodjenju lokacijske dozvole za rekonstrukciju luke Vrbnik. U toj luci u planu su ulaganja kojima bi se bitno unaprijedilo njeno stanje u dijelu na kojem se odvija izletnički promet, ali jednako tako i onom njenom dijelu u kojem su organizirani nautički i komunalni vezovi – zaključio je Goran Lajnert, napomenuvši da se u suradnji s Općinom Vrbnik pripremaju i ulaganja kojima će se u luci urediti i komunalna opremiti šetnica.



Na lokalitetu Punčala u puntarskoj luci do sezone 2019. bit će izgrađen novi mul, a obnovit će se i obalni zid