

50 milijuna kuna težak je projekt izgradnje ribarske luke u Krku

AKCIJA U KRČKIM LUKAMA ■ RAVNATELJ ŽLU-a KRK GORAN LAJNERT O AKTUALNIM INVESTICIJAMA

Ulaganja bi bilo i više da otočne luke imaju papire

Na česte upite otočana kada će se nešto početi raditi u njihovoj luci, uvijek dajem isti odgovor – čim se za to stvore uvjeti. To ne znači uvijek osiguranje novca, već i rješavanje niza formalno-pravnih preduvjeta koji se najčešće odnose na potrebu legalizacije dijela luka i lučica otoka Krka, kaže Lajnert

Mladen TRINAJSTIĆ

Goran Lajnert, ravnatelj Županijske lučke uprave Krk, govoreći o aktualnom trenutku, a još više o planovima rada koje je ta za otočane iznimno bitna ustanova sačinila za ovu i iduću godinu, ustvrdio je da svi već prethodno najavljivani projekti idu svojim tijekom, a za većinu priprema može reći da su »u roku«.

– Svi isplanirani radovi, bilo da govorimo o onim kapitalnim zahvatima ili pak redovnom održavanju, dogovoreni su s lokalnom samoupravom i nikakvih iznenađenja ni za nas, ni za otočne čelnike ne bi trebalo biti – ocijenio je Lajnert. – Na česte upite otočana kada će se nešto početi raditi i graditi u njihovoj luci, uvijek dajem isti odgovor – čim se za to stvore uvjeti. A to ne znači uvijek samo potrebu osiguranja novca nužnog za ulaganja, već češće i potrebu rješavanja niza formalno-pravnih, u pravilu i razmjerno zahtjevnih »papiroloških« preduvjeta koji se, barem kad je dobar dio luka i lučica otoka Krka u pitanju, vrlo često tiču potrebe njihove »legalizacije«. Bez tog preduvjeta na kojem na više kolosijeka već neko vrijeme, u suradnji s »općinarima« radimo i kroz inicijative izmjena prostornoplanske ili pak izradom potrebne projektne dokumentacije, ne može se puno učiniti – tvrdi naš sugovornik, naglašavajući da će se u dijelu otočnih luka, na žalost, još neko vrijeme više nego u samom moru, najprije morati odraditi i onaj nimalo lak »dokumen-

KRPAN IDEALNA OSOBA NA ČELU UPRAVNOG VIJEĆA

Jedan od važnijih noviteta vezanih uz Županijsku lučku upravu Krk jest i onaj da je, zbog određenih formalno-pravnih razloga, funkciju predsjednika Upravnog vijeća od dosadašnje obnašateljice, zamjenice župana Marine Medarić, sad preuzeo Ljudevit Krpan, pročelnik Upravnog odjela za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima PGŽ-a. – Držim da na toj funkciji nismo mogli dobiti boljeg stručnjaka jer se radi o dobrom poznavatelju problematike luka. Doc. dr. sc. Krpan je ostvario akademsku karijeru kao izvanredni profesor na Pomorskom fakultetu, a i činjenica da je već dugo u funkciji županijskog pročelnika zaduženog za infrastrukturu i upravljanje projektima, daje nam za pravo vjerovati da ćemo zajedničkim djelovanjem moći i znati ostvariti izazove koji su pred nama – zaključuje ravnatelj ŽLU-a Krk.



Ostvarena dobra suradnja s otočnim lokalnim samoupravama – Goran Lajnert, ravnatelj ŽLU-a Krk

tacijski posao». Naravno, u nastojanjima čim skorije i kvalitetnije realizacije nemalog broja zacrtanih projekata, moramo voditi računa i o osiguranju izvora njihova financiranja, bilo da je riječ o sredstvima lokalnih jedinica ili PGŽ-a, bilo nadležnih

PORAT NA ČEKANJU

U luci Porat su onemogućeni bilo kakvi ozbiljniji zahvati zbog nepostojanja formalno-pravnih preduvjeta

ministarstava i fondova EU-a na koje također u značajnoj mjeri računamo.

Gradnja ribarske luke

Konkretno, kad je luka Krk u pitanju, apsolutni prioritet je sanacija oštećenja Ribarskog gata koji je koncem prosinca prošle godine oštećen udarima olujnog juga.

Nakon što su ondje odradili terenski radovi podmorskog i geodetskog snimanja, izraden je izvedbeni projekt te je krenula sanacija. S obzirom na blizinu početka sezone, odlučeno je da se po hitnom postupku odradi samo onaj najnužniji dio potrebnih radova, odnosno sanacija desetmetarskog poteza oštećenog obalnog zida. Naravno, u planu je sanacija cijelog istočnog obalnog zida, ali ćemo s tim dijelom radova, u dogovoru s lokalnom upravom, ipak morati pričekati kraj turističke sezone, kaže Lajnert, napominjući da na Ribarskom gatu radovi idu planiranim tempom te da ih »žurno« izvodi riječka tvrtka BSK Commerce kako bi do kraja travnja taj dio sanacije bio završen. Što se krčke luke tiče, moram reći da smo 30. ožujka predali prijavu na natječaj Uprave za ribarstvo pri Ministarstvu poljoprivrede za izgradnju ribarske luke, projekta teškog 50-ak milijuna kuna, u sklopu kojeg je pla-

nirano produženje glavnog krčkog lukobrana, a vezano s tim i izgradnju i opremanje ribarske lučke infrastrukture s njegove unutarnje strane. Doznali smo i da je na nedavno održanoj sjednici Gradskog vijeća Krka, to predstavničko tijelo, a sve u cilju ubrzanja realizacije projekta produženja glavnog lukobrana i formiranja ri-

ODOBRENJE ZA PONTONSKI GAT

ŽLU Krk nedavno je dobio odobrenje za sidrenje pontonskog gata u krčkoj luci. Idućih će tjedana biti odraden i niz radnji nužnih za dobivanje lokacijske dozvole za njegovu postavu, a njegov opis u Hrvatski registar brodova omogućit će da se taj objekt »legalizira« te da ga se, kao i plovila koja će se i ove sezone uz njega vezivati, osigura od mogućih šteta.

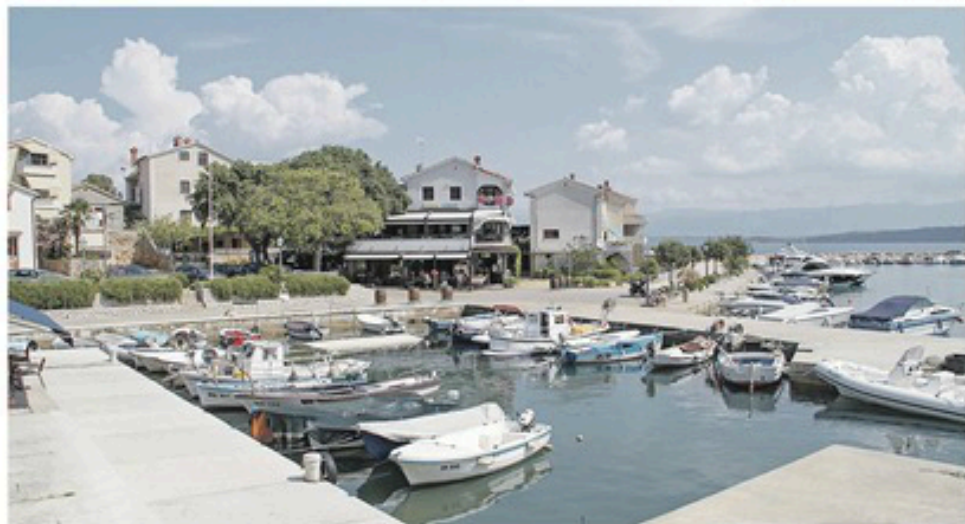
barske luke na njegovoj unutrašnjoj strani, ali i umanjenja troškova tog iznimno zahtjevnog projekta. Županijsku lučku upravu Krk oslobodilo od obveze plaćanja komunalnog doprinosa za taj objekt, i to u vrijednosti većoj od 500 tisuća kuna. Time smo napravili nov važan korak u zaključenju kandidacijskog postupka o čijem ishodu ovisi i realizacija projekta koji je i meni osobno, svim članovima i predsjedniku našeg Upravnog vijeća, a sasvim sigurno i gradonačelniku Krka Dariju Vasilicu, vrlo važan i kod kojeg nam sad preostaje tek čekati onu, za vjerovati pozitivnu odluku nadležnih tijela o dodjeli sredstava bez kojih tako velik i financijski zahtjevan projekt teško može biti realiziran – kaže Lajnert.

Novi gat u Puntu

Uz ulaganja u krčku luku, vrlo važnim projektom Lajnert je okarakterizirao i predstojeće investicije u

puntarsku luku koje bi, baš kao i glavina onih krčkih, također trebale krenuti u zadnjem kvartalu ove godine, nakon odlaska turista. Nakon što je u 2017. odraden postupak izmjene i dopune idejnog projekta, a temeljem toga i izmjene lokacijske dozvole, pokrenuta je izrada glavnog projekta nužnog za realizaciju prve faze izgradnje i sanacije tamošnje operativne obale. Po završetku sezone u Puntu će tako krenuti radovi sanacije dijela obale u zoni Puncala, vrijedni 6 milijuna kuna (bez PDV-a) u sklopu kojih ide i gradnja gata koji bi, kao nova, »proširena« operativna obala luke Puntat, trebao biti dovršen do ljeta iduće godine, dok će sve ostale etape gradnje puntarske luke potom teći tempom koji će dikirati raspoložive financije.

Što se pak ulaganja u luku Baška tiče, kaže Lajnert, i ondje je u tijeku sanacija niza oštećenja koja su se posljednjih mjeseci pojavila u obalnoj zoni, na području lučkog područja. Svjesni smo da se približava sezona, a s njom i prve manifestacije koje se ondje odvijaju pa stoga, s ciljem osiguranja sigurnosti svih sudionika i posjetitelja, u idućim tjednima ondje planiramo zgotoviti zahvate nužne za saniranje uočeni oštećenja. Sve to samo je kap u moru planiranih ulaganja koje u širem području te zone, u sklopu Plana uredjenja obalnog pojasa Baške, kani realizirati lokalna uprava s kojom surađujemo. Naš dio tog projekta tiče se obalnog zida i užeg obuhvata obalne zone i jasno je da ćemo u okvirima svojih mogućnosti, u suradnji s Općinom, učiti u taj



Luka Porat, prije bilo kakvih ulaganja, valja »legalizirati«



Za ozbiljnije investicije Vela Jana – nesporna



Luku Malinska čekaju veliki zahvati