



Primorsko-goranska županija  
Županijska lučka uprava Krk  
Trg bana Josipa Jelačića 5, 51500 Krk  
OIB: 89919564697  
t. +385 51 220 165 | f. +385 51 880 072  
info@zluk.hr | www.zluk.hr

KLASA: 342-21/19-01/236  
URBROJ: 2170/1-19/1-4  
U Krku, 02. prosinca 2019. godine

## ZAINTERESIRANIM GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA

**Predmet:** Poziv na dostavu ponude u postupku jednostavne nabave **usluge administrativnog vođenja projekta „Dogradnje luke Baška“** (Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava: KK.07.4.1.04.0010)  
- evidencijski broj nabave **EV-M-54/19**  
- ponuda, traži se

### 1. PODACI O NARUČITELJU

ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA KRK

Adresa sjedišta: Trg bana Josipa Jelačića 5, Krk

Adresa za dostavu pošte i ponuda: Trg bana Josipa Jelačića 5, Krk

OIB: 89919564697

MB: 01464213

[www.zluk.hr](http://www.zluk.hr)

### 2. OSOBE I SLUŽBE ZADUŽENE ZA KONTAKT

Služba za kontakt: Služba lučkog redarstva

Kontakt osoba: Ana Jelovac

T: 051/220-165

F: 051/880-072

E: [ana.jelovac@zluk.hr](mailto:ana.jelovac@zluk.hr)

### 3. EVIDENCIJSKI BROJ NABAVE: EV-M-54/19

### 4. PROCIJENJENA VRIJEDNOST NABAVE

Iznos bez PDV-a: 198.000,00 kn

### 5. OPIS PREDMETA NABAVE

Detaljan opis predmeta nabave nalazi se u Projektnom zadatku koji se nalazi u prilogu ovog Poziva.

### 6. KOLIČINA PREDMETA NABAVE

Količina predmeta nabave specificirana je u troškovniku koji se nalazi u prilogu ovoga Poziva.



“Projekt je sufinancirala Europska unija iz Kohezijskog fonda.”

## 7. MJESTO IZVRŠENJA PREDMETA NABAVE

Mjesto pružanja usluge je sjedište Naručitelja (Županijska lučka uprava Krk, Trg bana Josipa Jelačića 5, 51500 Krk), uključujući i lokaciju projekta (Baška), sjedište osnivača Naručitelja (Rijeka) i poslovne prostorije pružatelja usluge i prema potrebi Posredničkih tijela (Zagreb).

## 8. TRAJANJE UGOVORA, ROK IZVRŠENJA PREDMETA NABAVE

Duljina trajanja ugovora: Trajanje ugovora je do kraja provedbe Projekta, odnosno predviđeno trajanje ugovora je do 11. prosinca 2023. godine<sup>1</sup>.

S obzirom da je predmetna usluga vezana za provedbu Projekta, sukladno izmjenama u dinamici Projekta i drugim objektivno opravdanim okolnostima trajanje ugovora se može produžiti.

Početak trajanja ugovora: po potpisu ugovora (siječanj 2020.)

## 9. ROK, NAČIN I UVJETI PLAĆANJA

Isplata ugovorenog iznosa će se vršiti u 12 jednakih obroka po isteku četveromjesečnog obračunskog razdoblja počevši od 1.1.2020. godine.

Plaćanja će se vršiti isplatom na žiro račun odabranog ponuditelja u roku od 30 dana od dana zaprimanja urednog računa i pripadajućeg izvješća o izvršenoj usluzi.

Ne odobrava se plaćanje predujma.

*Napomena:*

Zadnje obračunsko razdoblje obuhvatiti će vremensko razdoblje u trajanju kraćem ili dužem od 4 mjeseci, ovisno o završetku razdoblja provedbe projekta.

10. ROK VALJANOSTI PONUDE: 60 dana.

## 11. DOKUMENTI KOJI SE DOSTAVLJAJU UZ PONUDU:

### 11.1. Dokazivanje sposobnosti za obavljanje profesionalne djelatnosti

Izvadak iz **sudskog, obrtnog, strukovnog ili drugog odgovarajućeg registra države poslovnog nastana** kojim ponuditelj dokazuje upis u sudski, obrtni, strukovni ili drugi odgovarajući registar u državi njegova poslovnog nastana.

**Izvadak ne smije biti stariji od 90 dana računajući do dana isteka roka za dostavu ponuda.**

### 11.2. Dokazivanje ispunjenja obveze plaćanja dospelih poreznih obveza i obveza za mirovinsko i zdravstveno osiguranje

Za potrebe dokazivanja ispunjenja obveze plaćanja dospelih poreznih obveza i obveza za

<sup>1</sup> Razdoblje provedbe Projekta započinje stupanjem na snagu Ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava: KK.07.4.1.04.001 na snagu (9.9.2019.) i traje 51 mjesec.



mirovinsko i zdravstveno osiguranje gospodarski subjekt je dužan u ponudi dostaviti potvrdu Porezne uprave o stanju duga koja **ne smije biti starija od 90 dana računajući do dana isteka roka za dostavu ponuda**.

## 12. JAMSTVO ZA UREDNO ISPUNJENJE UGOVORA ZA SLUČAJ POVREDE UGOVORNIH OBVEZA

Odabrani će ponuditelj s kojim će biti sklopljen ugovor predati jamstvo za uredno ispunjenje ugovora za slučaj povrede ugovornih obveza. Jamstvo se predaje obliku bjanko zadužnice solemnizirane kod javnog bilježnika, u visini od 10% (deset posto) od ugovorenog iznosa (bez PDV-a). Ponuditelj će predati jamstvo za uredno ispunjenje ugovora Naručitelju u roku od 8 (osam) dana od dana sklapanja ugovora.

## 13. PRAVILA DOSTAVLJANJA DOKUMENATA

Zahtijevane dokumente moguće je priložiti u neovjerenj preslici, izvornicima ili ovjerenim preslikama. Neovjerenom preslikom smatra se i neovjereni ispis elektroničke isprave. Naručitelj može od najpovoljnijeg Ponuditelja s kojim namjerava sklopiti ugovor o nabavi zatražiti dostavu izvornika ili ovjerenih preslika jednog ili više dokumenata koji su traženi ili od nadležnog tijela zatražiti provjeru dostavljenih dokumenata.

## 14. SADRŽAJ, NAČIN IZRADE I NAČIN DOSTAVE PONUDE

### Sadržaj ponude:

- Ponudbeni list
- Traženi dokazi sposobnosti
- Troškovnik

### Način izrade ponude:

- ponuda se podnosi u papirnatom obliku
- mora biti uvezena u neraskidivu cjelinu da se onemogući naknadno umetanje ili vađenje stranica, a povezuje se jamstvenikom

### Način dostave ponude

- ponudu je potrebno dostaviti u zatvorenoj omotnici s nazivom predmeta nabave i adresom naručitelja te nazivom i adresom ponuditelja, evidencijskim brojem nabave kojeg je Naručitelj dodijelio predmetnoj nabavi uz naveden predmet nabave sa naznakom „**ne otvaraj**“.
- ponudu je potrebno dostaviti do krajnjeg roka za dostavu i na adresu sve naznačeno u ovom Pozivu. Ponuditelj može do isteka roka za dostavu ponuda svoju ponudu izmijeniti, dopuniti ili povući. Izmjena ili dopuna ponuda dostavlja se na isti način kao i ponuda uz naznaku na omotnici „Izmjena“ ili „Dopuna“. Ponuda se ne može mijenjati nakon isteka roka za dostavu. Ponuditelj može do isteka roka za dostavu ponude pisanom izjavom odustati od svoje dostavljene ponude.
- na vanjskom omotu mora biti oznaka slijedećeg izgleda:

**ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA KRK**  
**Trg bana Josipa Jelačića 5, 51500 Krk**

s naznakom:

**„Nabava usluge administrativnog vođenja projekta dogradnje luke Baška“**

**NE OTVARAJ - evidencijski broj nabave EV-M-54/19**



*“Projekt je sufinancirala Europska unija iz Kohezijskog fonda.”*

**Na poledini se označavaju naziv i adresa ponuditelja.**

Ponuditelj ponudu predaje na adresu Županijska lučka uprava Krk, Trg bana Josipa Jelačića 5, 51500 Krk

**15. ELEKTRONIČKA DOSTAVA PONUDE**

Dostavljanje ponude elektroničkim putem nije dopušteno.

**16. NAČIN ODREĐIVANJA CIJENE PONUDE**

Cijena ponude mora biti izražena u kunama.

Cijena ponude piše se brojkama.

U cijenu ponude bez PDV-a moraju biti uračunati svi troškovi i popusti koje iziskuje izvršenje predmeta nabave.

Ponuditelj je dužan ponuditi jediničnu cijenu za stavku troškovnika i pomnožiti je s određenom količinom što daje ukupnu vrijednost stavke.

**17. KRITERIJ ZA ODABIR PONUDE**

Kriterij odabira ponuda je najniža cijena.

**18. JEZIK I PISMO PONUDE**

Ponuda se izrađuje na hrvatskom jeziku i latiničnom pismu.

**19. DATUM, VRIJEME I MJESTO DOSTAVE PONUDA I OTVARANJA PONUDA**

Ponuda sa dostavlja poštom ili neposredno na adresu naručitelja

Adresa na koju se dostavljaju ponude:

**Županijska lučka uprava Krk, Trg bana Josipa Jelačića 5, 51500 Krk**

**Rok za dostavu ponuda je 13. prosinca 2019. godine do 12,00 sati.**

Ponude pristigle nakon isteka roka za dostavu ponuda neće se otvarati, obilježavaju se kao zakašnjelo pristigle ponude, te se odmah vraćaju gospodarskim subjektima koji su ih dostavili.

Ne provodi se javno otvaranje ponuda.

**20. ROK ZA DONOŠENJE OBAVIJESTI O ODABIRU ILI PONIŠTENJU POSTUPKA**

Rok za donošenje obavijesti o odabiru ili poništenju postupka nabave je 20 dana od dana isteka roka za dostavu ponude.

**21. DOSTAVA OBAVIJESTI O ODABIRU**

Obavijest o odabiru Naručitelj će bez odgode dostaviti Ponuditeljima na dokaziv način.

**22. NAPOMENA**

Sukladno članku 12. stavak 1. točka 1. Zakona o javnoj nabavi ("Narodne novine", br. 120/16) na ovaj postupak nabave ne primjenjuje se Zakon o javnoj nabavi, s obzirom na to da je procijenjena vrijednost nabave manja od zakonskog praga (tzv. jednostavna nabava).

Sukladno članku 15. stavku 2. Zakona o javnoj nabavi, postupak se provodi sukladno internom aktu Naručitelja: Pravilnik o postupanju u nabavi roba, radova ili usluga (KLASA: 342-21/19-01/202, URBROJ: 2170/1-19/1-1 od 23. srpnja 2019. godine), objavljen na



internetskoj stranici naručitelja ([www.zluk.hr](http://www.zluk.hr)) te sukladno Interpretativnoj komunikaciji Europske komisije (2006/C 179/02) o pravu Zajednice koje se primjenjuje na sklapanja ugovora koji nisu (ili nisu u potpunosti) obuhvaćeni odredbama direktiva o javnoj nabavi (Commission interpretative communication on the Community law applicable to contract awards not or not fully subject to the provisions of the Public Procurement Directives) <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A52006XC0801%2801%29>.

### 23. PRILOZI

U privitku Vam dostavljamo:

1. Ponudbeni list
2. Troškovnik
3. Projektni zadatak

Ravnatelj  
Goran Lajnert, mag. iur.



Dostaviti:

1. Naslov
2. Pismohrani



*"Projekt je sufinancirala Europska unija iz Kohezijskog fonda."*

Ponudbeni list  
(Ispuniti sve stavke obrasca)

**Ponudbeni list br. \_\_\_\_\_ u predmetu nabave: usluga administrativnog vođenja projekta „Dogradnja luke Baška“.**

**Evidencijski broj EV-M-54/19**

PODACI O PONUDITELJU	
Naziv ponuditelja:	
Sjedište ponuditelja	
Adresa ponuditelja	
OIB	
Broj računa	
Ponuditelj je u sustavu PDV-a	DA - NE
Adresa za dostavu pošte	
Adresa e-pošte	
Kontakt osoba ponuditelja	
Broj telefona:	Broj telefaksa:
CIJENA PONUDE	
Cijena ponude bez PDV-a – brojkama	
Iznos PDV-a – brojkama	
Ako ponuditelj nije u sustavu poreza na dodanu vrijednost ili je predmet nabave oslobođen poreza na dodanu vrijednost, na mjesto predviđeno za upis cijene ponude s porezom na dodanu vrijednost, upisuje se isti iznos kao što je upisan na mjestu predviđenom za upis cijene ponude bez poreza na dodanu vrijednost, a mjesto predviđeno za upis iznosa poreza na dodanu vrijednost ostavlja se prazno.	
Cijena ponude s PDV-om - brojkama	
PODACI O PONUDI	
Rok valjanosti ponude (najmanje ____ dana)	
Datum ponude	

M.P.

\_\_\_\_\_  
(potpis ovlaštene osobe ponuditelja)



“Projekt je sufinancirala Europska unija iz Kohezijskog fonda.”

Troškovnik u predmetu nabave usluge administrativnog vođenja projekta „Dogradnja luke Baška“

TROŠKOVNIK					
R.br.	Opis	Količina	Jedinična cijena bez PDV-a	Ukupno bez PDV-a	Ukupno s PDV-om
1.	Usluga administrativnog vođenja projekta „Dogradnja luke Baška“	1			

M.P.

(potpis ovlaštene osobe ponuditelja)



“Projekt je sufinancirala Europska unija iz Kohezijskog fonda.”

## PROJEKTNI ZADATAK

### Nabava usluge administrativnog vođenja projekta „Dogradnja luke Baška“

#### Osnovne informacije o projektu:

Projekt „Dogradnja luke Baška“ financiran je iz Operativnog programa Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020. temeljem prijave na Drugi poziv za sufinanciranje unaprjeđenja lučke infrastrukture u funkciji obalnog linijskog pomorskog prometa.

Slijedom navedenog 9. rujna 2019. godine sklopljen je Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekte financirane iz europskih strukturnih i investicijskih fondova u financijskom razdoblju 2014.-2020. (referentna oznaka Ugovora: KK.07.4.1.04.0010, u daljnjem tekstu: Ugovor) između Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (Posredničko tijelo 1), Središnje agencije za financiranje i ugovaranje programa i projekata Europske unije (Posredničko tijelo 2) te Županijske lučke uprave Krk kao korisnika bespovratnih sredstava iz EU fondova.

Projektom dogradnje luke Baška postojeći pristan će se dograditi i osigurati nužnu zaštitu akvatorija unutar lučkog područja luke Baška, te omogućiti odgovarajući privez i sigurnost na vezu za linijske brodove u cjelogodišnjoj linijskoj plovidbi. Također će se podignuti razina usluge za korisnike javnih brodskih linija, u i oko luke, prvenstveno u smislu uređenja prilaza za osobe s invaliditetom, ali i dostupnosti putničkog terminala vozilima dostave i hitnih službi.

Razdoblje provedbe Projekta, odnosno razdoblje u kojem moraju biti provedene sve aktivnosti i u kojem moraju nastati svi troškovi započelo je 9. rujna 2019. godine i traje 51 mjesec. Razdoblje prihvatljivosti izdataka, odnosno razdoblje u kojem svi troškovi moraju biti plaćeni završava 31.12.2023. godine.

Ukupna vrijednost projekta iznosi 41.166.298,55 kuna, a prethodno navedenim Ugovorom Županijskoj lučkoj upravi Krk su dodijeljena bespovratna sredstva u iznosu 39.709.975,94 kuna.

Provedba ovog postupka nabave dio je aktivnosti u realizaciji projekta.

#### Predmet nabave:

Predmet nabave uključuje administrativno vođenje projekta koje obuhvaća sljedeće aktivnosti:

- Kontinuirano savjetovanje o administrativnom vođenju projekta, arhiviranju projektne dokumentacije i pravilima provedbe projekta
- Izrada i praćenje Plana provedbe aktivnosti projekta kao i Plana nabave, uključujući i ažuriranje Plana provedbe aktivnosti projekta i Plana nabave u slučaju odstupanja
- Izrada izvještaja o napretku, Zahtjeva za predujam i Zahtjeva za nadoknadom sredstava prema posredničkim tijelima tijekom provedbe projekta i ostalih izvješća za potrebe projekta te sudjelovanje u izradi Završnog izvješća i Završnog Zahtjeva za nadoknadom sredstava



“Projekt je sufinancirala Europska unija iz Kohezijskog fonda.”



- Komunikacija s posredničkim tijelima, administrativno upravljanje projektom (uključujući sustav eFondovi), izrada dopisa, zahtjeva, pojašnjenja i drugih dokumenata koji su potrebni prema posredničkim tijelima i bilo kojoj trećoj strani
- Sudjelovanje, savjetovanje i pomoć u usklađivanju provedbe projekta s internim procedurama i aktima Naručitelja
- Financijsko vođenje i praćenje projekta, savjetovanje pri računovodstveno-financijskim evidentiranjima, izrada i praćenje novčanog tijeka projekta na mjesečnoj osnovi te predlaganje izvora i dinamike osiguranja financijskih sredstava u svrhu pravovremenog podmirenja svih obveza proizašlih iz projekta
- Izrada Obavijesti o izmjeni manjeg značaja i prijedloga izmjena i/ili dopuna Ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava
- Savjetovanje o projektnim rizicima, uključujući financijske korekcije, te predlaganje mjera prevencije i ublažavanja
- Podrška tijekom revizije i/ili kontrola, te pomoć u uspostavi i održavanju adekvatnog revizijskog traga
- Priprema i sudjelovanje u provedbi obveznih aktivnosti informiranja, vidljivosti i promocije projekta
- Priprema dokumentacija o nabavi povezanih s projektom, uključujući i sudjelovanje u pripremi opisa poslova i tehničkih specifikacija, troškovnika i ostalih dijelova dokumentacije o nabavi te sudjelovanje u svim fazama pripreme i provedbe postupaka nabava sukladno Zakonu o javnoj nabavi, aktima Naručitelja te ostalim pozitivnim propisima,
- Praćenje provedbe ugovora sklopljenih između Naručitelja i odabranih Ponuditelja vezano za sve postupke nabave u okviru projekta
- Pravna tumačenja pojedinih odredbi Ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava, praćenje zakonskih propisa i ugovornih odredbi vezanih uz projekt, te sve druge aktivnosti potrebne za urednu i pravodobnu provedbu projekta
- Provođenje ostalih aktivnosti vezanih uz praćenje, izvještavanje i provedbu projekta, uključujući i rad na platformi eFondovi

S obzirom da naručitelj nema prethodnih iskustava na provedbi projekata financiranih iz EU izvora, u izvršavanju navedenih aktivnosti očekuje se visok stupanj samostalnosti pružatelja usluge te proaktivno savjetovanje Naručitelja oko provedbenih pravila te rizika oko mogućih nepravilnosti tijekom provedbe Ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava.

Sve aktivnosti se moraju izvršavati u skladu s pravnim okvirom primjenjivim za provedbu Projekta, uključujući i uvjete Poziva iz kojeg se financira projekt (dostupan na sljedećoj poveznici: [https://strukturnifondovi.hr/natjecaji/drugi-poziv-za-sufinanciranje-unaprjeđenja-lucke-infrastrukture-u-funkciji-obalnog-linijaskog-prometa/](https://strukturnifondovi.hr/natjecaji/drugi-poziv-za-sufinanciranje-unaprjeđenja-lucke-infrastrukture-u-funkciji-obalnog-linijaskog-pomorskog-prometa/)) uključujući i natječajnu dokumentaciju (dostupna na sljedećoj poveznici: <https://efondovi.mrrfeu.hr/MISCms/Pozivi/Poziv?id=ec3a9398-48b5-4f4d-805a-f3219d3466c7>), Priručnik za korisnike bespovratnih sredstava u okviru projekata financiranih iz europskih strukturnih i investicijskih fondova, v. 2.0 (primjenjiv je za predmetni Projekt dostupan je na sljedećoj poveznici: <http://www.safu.hr/hr/esi-fondovi/provedba-projekta>) i ostalim regulatornim okvirom primjenjivim na predmetni Projekt.

### **Napomena:**

S obzirom na veliki obuhvat administrativnih aktivnosti te kako bi se učinkovito provodile sve obveze Naručitelja u provedbi projekta, očekuje se od odabranog Ponuditelja da bude



*“Projekt je sufinancirala Europska unija iz Kohezijskog fonda.”*

dostupan putem telefona i/ili adrese elektroničke pošte od 8:00 do 16:00 sati svakim radnim danom.

Prema prethodno najavljenom pozivu od minimalno 24 sata ranije, odazvati se Naručitelju te doći na adresu Naručitelja: Trg bana Josipa Jelačića 5, 51500 Krk. U slučaju nedostupnosti potrebno je osigurati odgovarajuću stručnu zamjenu.

**Prilog:**

- Informacija o projektu „Dogradnja luke Baška“



*"Projekt je sufinancirala Europska unija iz Kohezijskog fonda."*

## Informacija o projektu „Dogradnja luke Baška“

Projekt „Dogradnja luke Baška“ prijavljen je na Drugi poziv za sufinanciranje unaprjeđenja lučke infrastrukture u funkciji obalnog linijskog pomorskog prometa.

Slijedom navedenog 9. rujna 2019. godine sklopljen je Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekte financirane iz europskih strukturnih i investicijskih fondova u financijskom razdoblju 2014.-2020. (referentna oznaka Ugovora: KK.07.4.1.04.0010, u daljnjem tekstu: Ugovor) između Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (Posredničko tijelo 1, u daljnjem tekstu: MMPI), Središnje agencije za financiranje i ugovaranje programa i projekata Europske unije (Posredničko tijelo 2, u daljnjem tekstu: SAFU) i ŽLUK (Korisnik).

Projektom dogradnje luke Baška postojeći pristan će se dograditi i osigurati nužnu zaštitu akvatorija unutar lučkog područja luke Baška, te omogućiti odgovarajući privez i sigurnost na vezu za linijske brodove u cjelogodišnjoj linijskoj plovidbi. Također će se podignuti razina usluge za korisnike javnih brodskih linija, u i oko luke, prvenstveno u smislu uređenja prilaza za osobe s invaliditetom, ali i dostupnosti putničkog terminala vozilima dostave i hitnih službi.

Projekt je usklađen s lokalnim, regionalnim i nacionalnim (prometnim) planovima:

- Strategijom održivog razvitka Republike Hrvatske (NN 30/09) u dijelu ostvarivanja revitalizacije otoka boljim prijevoznim povezivanjem kopna i otoka,
- Strategijom prometnog razvoja Republike Hrvatske od 2017. do 2030. godine (NN 131/14) doprinosom u ostvarivanju relevantnog cilja 3: Unaprjeđenje regionalne povezanosti u putničkom prometu jačanjem teritorijalne kohezije, odnosno cilja 3b Unaprjeđenje regionalne povezanosti prema otocima/s otoka/među otocima mjerama te mjerama M.1 Povećanje intermodalnosti i pristupačnosti, M.3 Zaštita okoliša, M.5 Sigurnost na moru, M.6 Poboljšanje dostupnosti otoka, razvoj luka, M.7 Razvoj drugih luka,
- Nacionalnim programom razvitka otoka čije je osnovno načelo izjednačavanje uvjeta i kvalitete života na otocima i na kopnu,
- Razvojnou strategijom Primorsko-goranske županije od 2016. do 2020. gdje se projekt idealno uklapa kao dio cilja unaprjeđenja infrastrukture pomorskog prometnog sustava što bi trebalo djelovati na ujednačavanje prilika za gospodarski rast i razvoj, odnosno uravnoteženi razvoj na cijelom teritoriju Županije. U tom smislu, doprinos projekta je posebno naglašen u omogućavanju integracije pomorskog i cestovnog javnog prijevoza u multimodalni putnički prijevoz (usklađivanje javnog autobusnog prijevoza s pomorskim prijevozom gdje se putnicima omogućava putovanje sa Raba u Rijeku bez korištenja automobila),
- Glavnim planom razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran u mjeri MJ-PO.9. Poduprijeti županijski pomorski prijevoz i međuzupanijske pomorske linije kao obveznu javnu uslugu,
- Programom ukupnog razvoja Općine Baška 2015-2020, prioritet 3.1. Razvoj infrastrukture, koji obuhvaća i uređenje luke i dr.

Županijska skupština Primorsko-goranske županije je na 17. sjednici održanoj 13. i 20. prosinca 2019. godine donijela Odluku o utvrđivanju županijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu na relaciji Baška-Lopar-Baška koja će započeti prometovanje nakon realizacije projekta „Dogradnja luke Baška“. Do kraja provedbe projekta potrebno je sklopiti ugovor o javnoj usluzi na predmetnoj liniji.



“Projekt je sufinancirala Europska unija iz Kohezijskog fonda.”

Projektom su obuhvaćene sljedeće aktivnosti:

- **Građevinski radovi FAZA 1 i 2** - U okviru ove aktivnosti planira se izgraditi funkcionalna lučka infrastruktura spojena na elektroenergetsku mrežu dogradnjom primarnog lukobrana Vela riva (faza 1) za 50,55 m mjereno s vanjske strane, te produženjem sekundarnog lukobrana Mala riva (faza 2) za 105,00 m mjereno s vanjske strane. Provest će se potrebni građevinski radovi koji uključuju početne, zemljane i betonske AB radove, pilote, kamenorezačke, hidro, elektromontažne i ostale radove te priključenje na elektroenergetsku mrežu. U planu je i nabava i ugradnja urbane opreme (klupice i koševi za smeće).
- **Stručni nadzor građenja** što obuhvaća:
  - stručni nadzor sukladno Zakonu o građenju (NN br. 153/13, 20/17, 39/19) i Zakonu o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje (NN br. 78/15, 118/18) koji sadrži obavljanje stručnog nadzora nad građevinskim radovima (s uključenim geodetskim i podvodnim nadzorom), elektro nadzor i Koordinatora zaštite na radu II
  - Projektantski nadzor sukladno Zakonu o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje (NN br. NN 78/15, 118/18)
- **Upravljanje projektom** što obuhvaća:
  - uslugu administrativno-tehničke podrške u provedbi projekta što uključuje izradu Zahtjeva za nadoknadom sredstava, pripremu dokumentacije za javnu nabavu, izradu izvješća te savjetovanje u provedbi projekta sukladno pravilima programa
  - uslugu vođenja građevinskog dijela projekta sukladno Zakonu o gradnji
- **Promidžba i vidljivost** što obuhvaća izradu priopćenja za javnost, objave na Internet stranici prijavitelja, izradu promotivnog letka, izradu i postavljanje info ploča, organizaciju početne i završne konferencija

Ukupna vrijednost projekta iznosi 41.166.298,55 kuna, a prethodno navedenim Ugovorom ŽLUK su dodijeljena bespovratna sredstva u iznosu **39.709.975,94 kuna**, odnosno u cijelosti su pokriveni pozivom definirani prihvatljivi troškovi. Sljedeća tablica sadrži detaljniju razradu troškova projekta.

Tablica 1. **Troškovi projekta „Dogradnja luke Baška“**

VRSTA TROŠKA	IZNOS U KN
Građevinski radovi (uključene sve hidro i elektro instalacije te urbana oprema)	38.093.838,44
Stručni nadzor građenja	762.500,00
Projektantski nadzor građenja	222.500,00
Trošak administrativnog vođenja projekta	247.500,00
Voditelj građevinskog dijela projekta	243.750,00
Provedbe promotivne kampanje	139.887,50
<b>UKUPNO PRIHVATLJIVI TROŠKOVI</b>	<b>39.709.975,94</b>
<b>UKUPNO NEPRIHVATLJIVI TROŠKOVI</b>	<b>1.456.322,61</b>
<b>VRIJEDNOST PROJEKTA</b>	<b>41.166.298,55</b>

Razdoblje provedbe Projekta, odnosno razdoblje u kojem moraju biti provedene sve aktivnosti i u kojem moraju nastati svi troškovi započinje 9. rujna 2019. godine i traje 51 mjesec. Razdoblje prihvatljivosti izdataka, odnosno razdoblje u kojem svi troškovi moraju biti plaćeni završava 31.12.2023. godine.

ŽLUK je obvezna za svako tromjesečje podnositi posredničkim tijelima izvješće o napretku projekta koje obuhvaća i zahtjeve za nadoknadom sredstava (u daljnjem tekstu: ZNS)



“Projekt je sufinancirala Europska unija iz Kohezijskog fonda.”

temeljem kojih se potražuju uplate bespovratnih sredstava. Isplate bespovratnih sredstava se mogu vršiti metodom nadoknade (nakon plaćanja računa izvođačima radova i/ili izvršiteljima usluga) i metodom plaćanja (nakon zaprimanja računa izvođačima radova i/ili izvršiteljima usluga koji se mogu platiti po zaprimanju bespovratnih sredstava). Zahtjevi za nadoknadom sredstava mogu se podnositi i češće uz uvjet najnižih izdataka od 100.000,00 kuna (osim završnog ZNS-a).

Postoji mogućnost traženja predujma tijekom trajanja projekta koji ne može biti viši od 15.883.990,37 kuna koji se uplaćuje u ratama, a nije moguće zatražiti drugu ratu predujma dok nije u potpunosti izvršen prijeboj prve rate predujma. Do izvršenja prijebaja predujma sredstva se mogu potraživati jedino metodom nadoknade. Prva rata predujma iznosi 3.970.997,59 kuna.

Projekt je obavezan osigurati revizijski trag. Troškovi/izdaci uključeni u ZNS-ove moraju se moći utvrditi i provjeriti (praćenje projektnih troškova/izdataka i prihoda korištenjem posebnih šifri projekta/mjesta troška/organizacijske jedinice/posebne analitike konta) te biti zabilježeni u računovodstvenim evidencijama ŽLUK. Sva dokumentacija projekta mora se propisno arhivirati i čuvati.

Sljedeća tablica sadrži planirane nabave radova, roba i usluga:

Tablica 2. **Nabave radova/roba/usluga u okviru projekta „Dogradnja luke Baška“**

PREDMET NABAVE	PROCIJENJENA VRIJEDNOST NABAVE U KN (BEZ PDV-A)	VRSTA POSTUPKA NABAVE	RAZDOBLJE PROVEDBE NABAVE
Izvođenje radova na dogradnji luke Baška	30.475.070,75	Javna nabava male vrijednosti	do 15. rujna 2020. godine
<b>Usluga stručnog nadzora građenja i vođenja građevinskog dijela projekta:</b>	<b>805.000,00</b>	Javna nabava male vrijednosti	do 15. rujna 2020. godine
<i>Grupa 1. Usluga stručnog nadzora građenja</i>	<i>610.000,00</i>		
<i>Grupa 2. Usluga vođenja građevinskog dijela projekta</i>	<i>195.000,00</i>		
Usluga projektantskog nadzora građenja	178.000,00	Sukladno članku 55. st. 1. Zakona o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje (NN 118/18) projektanski nadzor građenja će se direktno ugovoriti s projektantom Glavnog projekta.	do 15. rujna 2020. godine
Usluga administrativnog vođenja projekta	198.000,00	Jednostavna nabava	do 31. prosinca 2019. godine
Usluga provedbe promotivne kampanje	111.910,00	Jednostavna nabava	do 31. siječnja 2020. godine

Početni Plan nabave projekta je dostavljen u SAFU temeljem čega je utvrđena obveza dostave dokumentacije o nabavi Izvođenje radova na dogradnji luke Baška (u SAFU poslano pod nazivom Građevinski radovi) na ex-ante provjeru.



“Projekt je sufinancirala Europska unija iz Kohezijskog fonda.”

## PROJEKTNI ZADATAK

### Nabava usluge administrativnog vođenja projekta „Dogradnja luke Baška“

#### Osnovne informacije o projektu:

Projekt „Dogradnja luke Baška“ financiran je iz Operativnog programa Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020. temeljem prijave na Drugi poziv za sufinanciranje unaprjeđenja lučke infrastrukture u funkciji obalnog linijskog pomorskog prometa.

Slijedom navedenog 9. rujna 2019. godine sklopljen je Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekte financirane iz europskih strukturnih i investicijskih fondova u financijskom razdoblju 2014.-2020. (referentna oznaka Ugovora: KK.07.4.1.04.0010, u daljnjem tekstu: Ugovor) između Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (Posredničko tijelo 1), Središnje agencije za financiranje i ugovaranje programa i projekata Europske unije (Posredničko tijelo 2) te Županijske lučke uprave Krk kao korisnika bespovratnih sredstava iz EU fondova.

Projektom dogradnje luke Baška postojeći pristan će se dograditi i osigurati nužnu zaštitu akvatorija unutar lučkog područja luke Baška, te omogućiti odgovarajući privez i sigurnost na vezu za linijske brodove u cjelogodišnjoj linijskoj plovidbi. Također će se podignuti razina usluge za korisnike javnih brodskih linija, u i oko luke, prvenstveno u smislu uređenja prilaza za osobe s invaliditetom, ali i dostupnosti putničkog terminala vozilima dostave i hitnih službi.

Razdoblje provedbe Projekta, odnosno razdoblje u kojem moraju biti provedene sve aktivnosti i u kojem moraju nastati svi troškovi započelo je 9. rujna 2019. godine i traje 51 mjesec. Razdoblje prihvatljivosti izdataka, odnosno razdoblje u kojem svi troškovi moraju biti plaćeni završava 31.12.2023. godine.

Ukupna vrijednost projekta iznosi 41.166.298,55 kuna, a prethodno navedenim Ugovorom Županijskoj lučkoj upravi Krk su dodijeljena bespovratna sredstva u iznosu 39.709.975,94 kuna.

Provedba ovog postupka nabave dio je aktivnosti u realizaciji projekta.

#### Predmet nabave:

Predmet nabave uključuje administrativno vođenje projekta koje obuhvaća sljedeće aktivnosti:

- Kontinuirano savjetovanje o administrativnom vođenju projekta, arhiviranju projektne dokumentacije i pravilima provedbe projekta
- Izrada i praćenje Plana provedbe aktivnosti projekta kao i Plana nabave, uključujući i ažuriranje Plana provedbe aktivnosti projekta i Plana nabave u slučaju odstupanja
- Izrada izvještaja o napretku, Zahtjeva za predujam i Zahtjeva za nadoknadom sredstava prema posredničkim tijelima tijekom provedbe projekta i ostalih izvješća za potrebe projekta te sudjelovanje u izradi Završnog izvješća i Završnog Zahtjeva za nadoknadom sredstava



“Projekt je sufinancirala Europska unija iz Kohezijskog fonda.”

- Komunikacija s posredničkim tijelima, administrativno upravljanje projektom (uključujući sustav eFondovi), izrada dopisa, zahtjeva, pojašnjenja i drugih dokumenata koji su potrebni prema posredničkim tijelima i bilo kojoj trećoj strani
- Sudjelovanje, savjetovanje i pomoć u usklađivanju provedbe projekta s internim procedurama i aktima Naručitelja
- Financijsko vođenje i praćenje projekta, savjetovanje pri računovodstveno-financijskim evidentiranjima, izrada i praćenje novčanog tijeka projekta na mjesečnoj osnovi te predlaganje izvora i dinamike osiguranja financijskih sredstava u svrhu pravovremenog podmirenja svih obveza proizašlih iz projekta
- Izrada Obavijesti o izmjeni manjeg značaja i prijedloga izmjena i/ili dopuna Ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava
- Savjetovanje o projektnim rizicima, uključujući financijske korekcije, te predlaganje mjera prevencije i ublažavanja
- Podrška tijekom revizije i/ili kontrola, te pomoć u uspostavi i održavanju adekvatnog revizijskog traga
- Priprema i sudjelovanje u provedbi obveznih aktivnosti informiranja, vidljivosti i promocije projekta
- Priprema dokumentacija o nabavi povezanih s projektom, uključujući i sudjelovanje u pripremi opisa poslova i tehničkih specifikacija, troškovnika i ostalih dijelova dokumentacije o nabavi te sudjelovanje u svim fazama pripreme i provedbe postupaka nabava sukladno Zakonu o javnoj nabavi, aktima Naručitelja te ostalim pozitivnim propisima,
- Praćenje provedbe ugovora sklopljenih između Naručitelja i odabranih Ponuditelja vezano za sve postupke nabave u okviru projekta
- Pravna tumačenja pojedinih odredbi Ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava, praćenje zakonskih propisa i ugovornih odredbi vezanih uz projekt, te sve druge aktivnosti potrebne za urednu i pravodobnu provedbu projekta
- Provođenje ostalih aktivnosti vezanih uz praćenje, izvještavanje i provedbu projekta, uključujući i rad na platformi eFondovi

S obzirom da naručitelj nema prethodnih iskustava na provedbi projekata financiranih iz EU izvora, u izvršavanju navedenih aktivnosti očekuje se visok stupanj samostalnosti pružatelja usluge te proaktivno savjetovanje Naručitelja oko provedbenih pravila te rizika oko mogućih nepravilnosti tijekom provedbe Ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava.

Sve aktivnosti se moraju izvršavati u skladu s pravnim okvirom primjenjivim za provedbu Projekta, uključujući i uvjete Poziva iz kojeg se financira projekt (dostupan na sljedećoj poveznici: <https://strukturnifondovi.hr/natjecaji/drugi-poziv-za-sufinanciranje-unaprjedenja-lucke-infrastrukture-u-funkciji-obalnog-linijskog-pomorskog-prometa/>) uključujući i natječajnu dokumentaciju (dostupna na sljedećoj poveznici: <https://efondovi.mrrfeu.hr/MISCms/Pozivi/Poziv?id=ec3a9398-48b5-4f4d-805a-f3219d3466c7>), Priručnik za korisnike bespovratnih sredstava u okviru projekata financiranih iz europskih strukturnih i investicijskih fondova, v. 2.0 (primjenjiv je za predmetni Projekt dostupan je na sljedećoj poveznici: <http://www.safu.hr/hr/esi-fondovi/provedba-projekta>) i ostalim regulatornim okvirom primjenjivim na predmetni Projekt.

### **Napomena:**

S obzirom na veliki obuhvat administrativnih aktivnosti te kako bi se učinkovito provodile sve obveze Naručitelja u provedbi projekta, očekuje se od odabranog Ponuditelja da bude



*“Projekt je sufinancirala Europska unija iz Kohezijskog fonda.”*

dostupan putem telefona i/ili adrese elektroničke pošte od 8:00 do 16:00 sati svakim radnim danom.

Prema prethodno najavljenom pozivu od minimalno 24 sata ranije, odazvati se Naručitelju te doći na adresu Naručitelja: Trg bana Josipa Jelačića 5, 51500 Krk. U slučaju nedostupnosti potrebno je osigurati odgovarajuću stručnu zamjenu.

**Prilog:**

- Informacija o projektu „Dogradnja luke Baška“



*“Projekt je sufinancirala Europska unija iz Kohezijskog fonda.”*



## Informacija o projektu „Dogradnja luke Baška“

Projekt „Dogradnja luke Baška“ prijavljen je na Drugi poziv za sufinansiranje unaprjeđenja lučke infrastrukture u funkciji obalnog linijskog pomorskog prometa.

Slijedom navedenog 9. rujna 2019. godine sklopljen je Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekte financirane iz europskih strukturnih i investicijskih fondova u financijskom razdoblju 2014.-2020. (referentna oznaka Ugovora: KK.07.4.1.04.0010, u daljnjem tekstu: Ugovor) između Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (Posredničko tijelo 1, u daljnjem tekstu: MMPI), Središnje agencije za financiranje i ugovaranje programa i projekata Europske unije (Posredničko tijelo 2, u daljnjem tekstu: SAFU) i ŽLUK (Korisnik).

Projektom dogradnje luke Baška postojeći pristan će se dograditi i osigurati nužnu zaštitu akvatorija unutar lučkog područja luke Baška, te omogućiti odgovarajući privez i sigurnost na vezu za linijske brodove u cjelogodišnjoj linijskoj plovidbi. Također će se podignuti razina usluge za korisnike javnih brodskih linija, u i oko luke, prvenstveno u smislu uređenja prilaza za osobe s invaliditetom, ali i dostupnosti putničkog terminala vozilima dostave i hitnih službi.

Projekt je usklađen s lokalnim, regionalnim i nacionalnim (prometnim) planovima:

- Strategijom održivog razvitka Republike Hrvatske (NN 30/09) u dijelu ostvarivanja revitalizacije otoka boljim prijevoznim povezivanjem kopna i otoka,
- Strategijom prometnog razvoja Republike Hrvatske od 2017. do 2030. godine (NN 131/14) doprinosom u ostvarivanju relevantnog cilja 3: Unaprjeđenje regionalne povezanosti u putničkom prometu jačanjem teritorijalne kohezije, odnosno cilja 3b Unaprjeđenje regionalne povezanosti prema otocima/s otoka/među otocima mjerama te mjerama M.1 Povećanje intermodalnosti i pristupačnosti, M.3 Zaštita okoliša, M.5 Sigurnost na moru, M.6 Poboljšanje dostupnosti otoka, razvoj luka, M.7 Razvoj drugih luka,
- Nacionalnim programom razvitka otoka čije je osnovno načelo izjednačavanje uvjeta i kvalitete života na otocima i na kopnu,
- Razvojnou strategijom Primorsko-goranske županije od 2016. do 2020. gdje se projekt idealno uklapa kao dio cilja unaprjeđenja infrastrukture pomorskog prometnog sustava što bi trebalo djelovati na ujednačavanje prilika za gospodarski rast i razvoj, odnosno uravnoteženi razvoj na cijelom teritoriju Županije. U tom smislu, doprinos projekta je posebno naglašen u omogućavanju integracije pomorskog i cestovnog javnog prijevoza u multimodalni putnički prijevoz (usklađivanje javnog autobusnog prijevoza s pomorskim prijevozom gdje se putnicima omogućava putovanje sa Raba u Rijeku bez korištenja automobila),
- Glavnim planom razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran u mjeri MJ-PO.9. Poduprijeti županijski pomorski prijevoz i međužupanijske pomorske linije kao obveznu javnu uslugu,
- Programom ukupnog razvoja Općine Baška 2015-2020, prioritet 3.1. Razvoj infrastrukture, koji obuhvaća i uređenje luke i dr.

Županijska skupština Primorsko-goranske županije je na 17. sjednici održanoj 13. i 20. prosinca 2019. godine donijela Odluku o utvrđivanju županijske linije u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu na relaciji Baška-Lopar-Baška koja će započeti prometovanje nakon realizacije projekta „Dogradnja luke Baška“. Do kraja provedbe projekta potrebno je sklopiti ugovor o javnoj usluzi na predmetnoj liniji.



Projektom su obuhvaćene sljedeće aktivnosti:

- **Građevinski radovi FAZA 1 i 2** - U okviru ove aktivnosti planira se izgraditi funkcionalna lučka infrastruktura spojena na elektroenergetsku mrežu dogradnjom primarnog lukobrana Vela riva (faza 1) za 50,55 m mjereno s vanjske strane, te produženjem sekundarnog lukobrana Mala riva (faza 2) za 105,00 m mjereno s vanjske strane. Provest će se potrebni građevinski radovi koji uključuju početne, zemljane i betonske AB radove, pilote, kamenorezačke, hidro, elektromontažne i ostale radove te priključenje na elektroenergetsku mrežu. U planu je i nabava i ugradnja urbane opreme (klupice i koševi za smeće).
- **Stručni nadzor građenja** što obuhvaća:
  - stručni nadzor sukladno Zakonu o građenju (NN br. 153/13, 20/17, 39/19) i Zakonu o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje (NN br. 78/15, 118/18) koji sadrži obavljanje stručnog nadzora nad građevinskim radovima (s uključenim geodetskim i podvodnim nadzorom), elektro nadzor i Koordinatora zaštite na radu II
  - Projektantski nadzor sukladno Zakonu o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje (NN br. NN 78/15, 118/18)
- **Upravljanje projektom** što obuhvaća:
  - uslugu administrativno-tehničke podrške u provedbi projekta što uključuje izradu Zahtjeva za nadoknadom sredstava, pripremu dokumentacije za javnu nabavu, izradu izvješća te savjetovanje u provedbi projekta sukladno pravilima programa
  - uslugu vođenja građevinskog dijela projekta sukladno Zakonu o gradnji
- **Promidžba i vidljivost** što obuhvaća izradu priopćenja za javnost, objave na Internet stranici prijavitelja, izradu promotivnog letka, izradu i postavljanje info ploča, organizaciju početne i završne konferencija

Ukupna vrijednost projekta iznosi 41.166.298,55 kuna, a prethodno navedenim Ugovorom ŽLUK su dodijeljena bespovratna sredstva u iznosu **39.709.975,94 kuna**, odnosno u cijelosti su pokriveni pozivom definirani prihvatljivi troškovi. Sljedeća tablica sadrži detaljniju razradu troškova projekta.

Tablica 1. **Troškovi projekta „Dogradnja luke Baška“**

VRSTA TROŠKA	IZNOS U KN
Građevinski radovi (uključene sve hidro i elektro instalacije te urbana oprema)	38.093.838,44
Stručni nadzor građenja	762.500,00
Projektantski nadzor građenja	222.500,00
Trošak administrativnog vođenja projekta	247.500,00
Voditelj građevinskog dijela projekta	243.750,00
Provedbe promotivne kampanje	139.887,50
<b>UKUPNO PRIHVATLJIVI TROŠKOVI</b>	<b>39.709.975,94</b>
<b>UKUPNO NEPRIHVATLJIVI TROŠKOVI</b>	<b>1.456.322,61</b>
<b>VRIJEDNOST PROJEKTA</b>	<b>41.166.298,55</b>

Razdoblje provedbe Projekta, odnosno razdoblje u kojem moraju biti provedene sve aktivnosti i u kojem moraju nastati svi troškovi započinje 9. rujna 2019. godine i traje 51 mjesec. Razdoblje prihvatljivosti izdataka, odnosno razdoblje u kojem svi troškovi moraju biti plaćeni završava 31.12.2023. godine.

ŽLUK je obvezna za svako tromjesečje podnositi posredničkim tijelima izvješće o napretku projekta koje obuhvaća i zahtjeve za nadoknadom sredstava (u daljnjem tekstu: ZNS)



“Projekt je sufinancirala Europska unija iz Kohezijskog fonda.”

temeljem kojih se potražuju uplate bespovratnih sredstava. Isplate bespovratnih sredstava se mogu vršiti metodom nadoknade (nakon plaćanja računa izvođačima radova i/ili izvršiteljima usluga) i metodom plaćanja (nakon zaprimanja računa izvođačima radova i/ili izvršiteljima usluga koji se mogu platiti po zaprimanju bespovratnih sredstava). Zahtjevi za nadoknadom sredstava mogu se podnositi i češće uz uvjet najnižih izdataka od 100.000,00 kuna (osim završnog ZNS-a).

Postoji mogućnost traženja predujma tijekom trajanja projekta koji ne može biti viši od 15.883.990,37 kuna koji se uplaćuje u ratama, a nije moguće zatražiti drugu ratu predujma dok nije u potpunosti izvršen prijeboj prve rate predujma. Do izvršenja prijebaja predujma sredstva se mogu potraživati jedino metodom nadoknade. Prva rata predujma iznosi 3.970.997,59 kuna.

Projekt je obvezan osigurati revizijski trag. Troškovi/izdaci uključeni u ZNS-ove moraju se moći utvrditi i provjeriti (praćenje projektnih troškova/izdataka i prihoda korištenjem posebnih šifri projekta/mjesta troška/organizacijske jedinice/posebne analitike konta) te biti zabilježeni u računovodstvenim evidencijama ŽLUK. Sva dokumentacija projekta mora se propisno arhivirati i čuvati.

Sljedeća tablica sadrži planirane nabave radova, roba i usluga:

Tablica 2. **Nabave radova/roba/usluga u okviru projekta „Dogradnja luke Baška“**

PREDMET NABAVE	PROCIJENJENA VRIJEDNOST NABAVE U KN (BEZ PDV-A)	VRSTA POSTUPKA NABAVE	RAZDOBLJE PROVEDBE NABAVE
Izvođenje radova na dogradnji luke Baška	30.475.070,75	Javna nabava male vrijednosti	do 15. rujna 2020. godine
Usluga stručnog nadzora građenja i vođenja građevinskog dijela projekta:	805.000,00	Javna nabava male vrijednosti	do 15. rujna 2020. godine
Grupa 1. Usluga stručnog nadzora građenja	610.000,00		
Grupa 2. Usluga vođenja građevinskog dijela projekta	195.000,00		
Usluga projektantskog nadzora građenja	178.000,00	Sukladno članku 55. st. 1. Zakona o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje (NN 118/18) projektanski nadzor građenja će se direktno ugovoriti s projektantom Glavnog projekta.	do 15. rujna 2020. godine
Usluga administrativnog vođenja projekta	198.000,00	Jednostavna nabava	do 31. prosinca 2019. godine
Usluga provedbe promotivne kampanje	111.910,00	Jednostavna nabava	do 31. siječnja 2020. godine

Početni Plan nabave projekta je dostavljen u SAFU temeljem čega je utvrđena obveza dostave dokumentacije o nabavi Izvođenje radova na dogradnji luke Baška (u SAFU poslano pod nazivom Građevinski radovi) na ex-ante provjeru.



“Projekt je sufinancirala Europska unija iz Kohezijskog fonda.”