



**Županijska lučka uprava Krk
Upravno vijeće**

**ČETVEROGODIŠNJI PLAN RAZVOJA LUKE
ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE KRK
ZA RAZDOBLJE OD 2025. DO 2028. GODINE**

Predsjednica Upravnog vijeća:



Nada Milošević

Ravnatelj:



Alfred Franković

Pripremio:



Alfred Franković

prosinač, 2024. godine

SADRŽAJ

1. UVOD:	3
2. USTROJSTVO LUČKE UPRAVE	4
3. ORGANIZACIJSKA STRUKTURA	5
4. DJELOKRUG RADA ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE KRK	6
5. LUČKO PODRUČJE	8
6. MISIJA, VIZIJA I CILJEVI ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE KRK	10
6.1. MISIJA	10
6.2. VIZIJA	10
6.3. STRATEŠKI CILJEVI	11
7. RAZVOJNI PLANOWI ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE KRK PO LUKAMA ZA RAZDOBLJE OD 2025. – 2028. GODINE	13
7.1. LUKA BAŠKA	13
7.2. LUKA KRK	17
7.3. LUKA MALINSKA	23
7.4. LUKA OMIŠALJ	25
7.5. LUKA PUNAT	27
7.6. LUKA SURBOVA - BAŠKA	28
7.7. LUKA ŠILO	28
7.8. LUKA VALBISKA	30
7.9. LUKA VRBNIK	31
7.10. LUKA ČIŽIĆI	31
7.11. LUKA DUNAT	32
7.12. LUKA GLAVOTOK	32
7.13. LUKA KLIMNO	33
7.14. LUKA LOKVIŠĆA	34
7.15. LUKA NJIVICE	34
7.16. LUKA PORAT	35
7.17. LUKA ROVA	36
7.18. LUKA SOLINE	36
7.19. LUKA STARA BAŠKA	37
7.20. LUKA SVETA FUSKA	37
7.21. LUKA VANTAČIĆI	38
7.22. LUKA VELA JANA	39
7.23. LUKA VOZ	40
8. ZAKLJUČAK	41

1. UVOD:

Od 29. srpnja 2023. godine na snagu je stupio novi Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/23), te je Primorsko – goranska županija kao osnivač Županijske lučke uprave Krk, a sukladno novom zakonu, 26. listopada 2023. godine donijela Odluku o osnivanju Županijske lučke uprave Krk. Po donošenju predmetne Odluke, Županijska lučka uprava Krk uskladila je i usvojila Statut Županijske lučke uprave Krk, te u narednom razdoblju slijedi usklađivanje ostalih akata Lučke uprave sukladno novom zakonu. Županijska lučka uprava Krk upisana je kao ustanova u Registar Trgovačkog suda u Rijeci pod matičnim brojem subjekta (MBS) 040148164, osobnim identifikacijskim brojem (OIB) 89919564697, te je upisana u registar neprofitnih organizacija s datumom 25. kolovoza 2009. godine pod RNO brojem 0037435. Sjedište Županijske lučke uprave Krk nalazi se na adresi Trg bana Josipa Jelačića 5, 51500 Krk, Hrvatska. Županijske lučke uprave su neprofitne pravne osobe na koje se primjenjuju odredbe Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ br. 83/23) i Zakon o ustanovama („Narodne novine“ br. 76/93, 29/97, 47/99, 35/08 i 127/19, 151/22), dok se na njihovo financijsko poslovanje primjenjuje Pravilnik o neprofitnom računovodstvu i računskom planu („Narodne novine“ br. 1/15, 25/17, 96/18 i 103/18, 134/2022), Zakon o financijskom poslovanju i računovodstvu neprofitnih organizacija („Narodne novine“ br. 121/14, 114/2022) i Pravilnik o izvještavanju u neprofitnom računovodstvu i registru neprofitnih organizacija („Narodne novine“ broj 31/15, 67/18, 115/18, 21/21). Županijske lučke uprave za svaku kalendarsku godinu u financijskom poslovanju sastavljaju godišnji financijski izvještaj za neprofitne organizacije koji sadržava bilancu i izvještaj o prihodima i rashodima. Financijska agencija (FINA) vodi bazu financijskih izvještaja za potrebe Ministarstva financija, Državnog zavoda za statistiku i Državnog ureda za reviziju, a godišnji financijski izvještaji javno su dostupni putem Registra neprofitnih organizacija.

Županijska lučka uprava Krk osnovana je s ciljem upravljanja lučkim područjem na moru i kopnu, odnosno zbog upravljanja, održavanja, korištenja i izgradnje luka otvorenih za javni promet. Lučko područje kojim upravlja Županijska lučka uprava Krk obuhvaća sve lučke bazene, sidrišta i privezišta unutar granica lučkog područja. Pod njezinom nadležnošću nalaze se luke otvorene za javni promet županijskog i lokanog značaja. Vrlo važan segment našeg poslovanja je održavanje i ulaganje u infrastrukturu koji se provodi tijekom cijele godine. Isto tako, radimo na pripremi drugih razvojnih projekata pa smo tako ove godine podnijeli prijavu na Poziv za sufinanciranje unaprjeđenja lučke infrastrukture i komunalne vezove za projekt „Rekonstrukcija luke Krk“ za što su nam i odobrena bespovratna sredstva za projekte koji se financiraju iz programa „Konkurentnost i kohezija“ u financijskom razdoblju 2021. – 2027. godine. Projekt „Rekonstrukcija luke Krk“ svakako će obilježiti slijedeće četverogodišnje razdoblje. Također, imamo spremnu dokumentaciju za projekt „Rekonstrukcija luke Vrbnik“ koji je u planu prijaviti na Poziv za sufinanciranje unaprjeđenja lučke infrastrukture i komunalne vezove. Nadalje, izvođenjem radova na rekonstrukciji luke Baška – IV. faza tijekom 2025. i 2026. godine završit će posljednja faza projekta luke Baška. Podsjetimo, projekt luke Baška sastoji se od IV. faze od kojih su I. i II. faza bile sufinancirane sredstvima Europskih fondova, Ministarstva mora prometa i infrastrukture te vlastitim sredstvima. Rekonstrukcija luke Baška - III. faza financirana je sredstvima Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Primorsko-

goranske županije i vlastitim sredstvima. Rekonstrukcija luke Baška - IV. faza planira se financirati sredstvima Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Primorsko – goranske županije, lokalne samouprave te vlastitim sredstvima. Završetkom izgradnje i realizacije radova na rekonstrukciji luke Baška - IV. faza, Županijska lučka uprava Krk zatvoriti će veliki investicijski ciklus ulaganja u luku Baška u povijesti rada i djelovanja Županijske lučke uprave Krk. Među planiranim investicijama najviše se ističe projekt rekonstrukcije luke Krk, međutim ulagati će se i u niz drugih projekata koji će značajno doprinijeti razvoju lučke infrastrukture i poboljšanju usluge kao i razvoju jedinice lokalne samouprave potičući gospodarski rast i turizam. U nastavku četverogodišnjeg plana prikazati će se planirana ulaganja u svakoj pojedinoj luci.

2. USTROJSTVO LUČKE UPRAVE

Temeljem članka 31. stavak 2. i 3. Zakona o morskim lukama (Narodne novine 108/95) i čl. 7. Zakona o ustanovama (Narodne novine broj 76/93) i članka 40. Poslovnika Županijskog poglavarstva Primorsko-goranske županije (Službene novine broj 5/98), Županijsko poglavarstvo Primorsko-goranske županije je 08. travnja 1999. godine osnovalo Županijsku lučku upravu Krk kao jednu od osam lučkih uprava, radi upravljanja, korištenja, izgradnje i održavanja luke županijskog značaja Valbiska i luka lokalnog značaja: Baška, Klimno, Šilo, Krk, Glavotok, Malinska, Njivice, Omišalj, Voz, Punat, Stara Baška i Vrbnik. Nakon izmjena i dopuna odluke o osnivanju Županijska lučka uprava Krk upravlja s 23 (dvadeset i tri) luke otvorene za javni promet odnosno 9 (devet) luka otvorenih za javni promet županijskog značaja i 14 (četrnaest) luka otvorenih za javni promet lokalnog značaja.

Tijela lučke uprave čine Upravno vijeće i ravnatelj. Upravno vijeće ima 5 (pet) članova, u sljedećem sastavu:

-  Nada Milošević, predsjednica, predstavnik osnivača;
-  Vlado Šušak, predstavnik osnivača;
-  Miroslav Topić, predstavnik osnivača;
-  Franjo Volarić, predstavnik osnivača;
-  Vladimir Malnar, predstavnik nadležne lučke kapetanije

3. ORGANIZACIJSKA STRUKTURA

Pravilnikom o unutarnjem ustrojstvu i sistematizaciji radnih mjesta Županijske lučke uprave Krk, ustrojavaju se službe kao unutarnje ustrojstvene jedinice.

U Županijskoj lučkoj upravi Krk ustrojene su sljedeće službe:

1. Služba lučkog redarstva
2. Služba financijskih i općih poslova
3. Služba razvoja i održavanja

Županijska lučka uprava, čijim radom upravlja ravnatelj, ima sistematizirano 47 radnih mjesta.

Od 47 sistematiziranih radnih mjesta trenutno je popunjeno 31 radno mjesto i to:

 Ravnatelj Županijske lučke uprave Krk – 1 izvršitelj

 Služba lučkog redarstva

- Voditelj Službe lučkog redarstva – 1 izvršitelj
- Viši stručni suradnik za upravljanje vezovima – 2 izvršitelja
- Voditelj luke – 3 izvršitelja
- Lučki redar – 2 izvršitelja
- Pomoćni lučki redar – 16 izvršitelja *

 Služba financijskih i općih poslova

1. Voditelj Službe financijskih i općih poslova – 1 izvršitelj
2. Viši stručni suradnik za financijske i opće poslove – 2 izvršitelja
3. Stručni suradnik za financijske i opće poslove – 1 izvršitelj

 Služba razvoja i održavanja

4. Viši stručni suradnik za poslove razvoja i održavanja – 1 izvršitelj
5. Stručni suradnik za poslove razvoja i održavanja – 1 izvršitelj

*Jedan (1) zaposlenik trenutno je na višemjesečnom bolovanju i vodi se pod ugovorom na neodređeno vrijeme za radno mjesto Lučki redar prema starom Pravilniku o unutarnjem ustrojstvu i sistematizaciji radnih mjesta. Prema novom Pravilniku o unutarnjem ustrojstvu i sistematizaciji radnih mjesta predviđa se sklapanje ugovora na neodređeno vrijeme za radno mjesto Pomoćni lučki redar.

Raspored i broj zaposlenika planirat će se pojedinačnim godišnjim planom rada luke i financijskim planom za razdoblje od 2025. do 2028. godine.

4. DJELOKRUG RADA ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE KRK

Županijska lučka uprava Krk je neprofitna pravna osoba upisana u registar ustanova pri Trgovačkom sudu u Rijeci. Temeljem članka 116. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ broj 83/23) djelatnost županijske lučke uprave je upravljanje i korištenje luka otvorenih za javni promet od županijskog i lokalnog značaja, obavlja se kao javna djelatnosti.

Djelatnost županijske lučke uprave je:

1. građenje, održavanje, upravljanje, zaštita i unaprjeđenje lučkog područja
2. građenje i održavanje lučke podgradnje i nadgradnje
3. osiguravanje trajnog i nesmetanog obavljanja lučkog prometa, tehničko-tehnološkog jedinstva i sigurnosti lučkog područja za plovidbu
4. provođenje reda u luci, koje osim ostaloga uključuje ukrcaj i iskrcaj putnika i vozila
5. osiguranje pružanja osnovnih lučkih djelatnosti, i to:
 - a) privez i odvez plovni i plutajućih objekata
 - b) ukrcaj i iskrcaj tereta
 - c) opskrba plovni objekata vodom i energijom
 - d) usluga dizanja i spuštanja plovni objekata more
 - e) lučko tegljenje i potiskivanje
6. osiguravanje prihvata i predaje svih vrsta otpada s pomorskih objekata osobi koja obavlja djelatnost gospodarenja otpadom, sukladno propisu kojim se uređuju gospodarenje otpadom
7. osiguravanje opskrbe plovni objekata gorivom
8. usklađivanje i nadzor rada koncesionara na lučkom području
9. davanje koncesija i posebne upotrebe
10. obavljanje drugih poslova utvrđenih ovim Zakonom.

Županijska lučka uprava dužna je osigurati uslugu priveza i odveza plovni i plutajućih objekata u svim lukama u kojima postoji operativni dio luke i nautički dio luke.

Financiranje županijske lučke uprave propisano je člankom 123. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/23) te su prihodi županijske lučke uprave:

1. lučke tarife
2. prihod od koncesije na lučkom području
3. prihod od posebne upotrebe na lučkom području
4. sredstva iz proračuna osnivača
5. sredstva iz državnog proračuna
6. bespovratne potpore iz strukturnih fondova Europske unije
7. ostali prihodi u skladu s ovim Zakonom i općim aktima županijske lučke uprave.

Sredstvima pod točkom 5. županijska lučka uprava može financirati samo izgradnju i održavanje lučke podgradnje.

Sredstva iz točaka 1. do 4., 6. i 7. pripadaju u cijelosti županijskoj lučkoj upravi na čijem području se ubiru i namijenjena su za:

1. izgradnju i održavanje lučke nadgradnje i podgradnje
2. opremanje luke opremom za zaštitu mora od onečišćenja s brodova
3. održavanje dubine u luci i na sidrištu luke
4. troškove poslovanja županijske lučke uprave.

5. LUČKO PODRUČJE

Ukupna površina lučkog područja iznosi 1.081.975 m² koje zauzima 951.996 m² površine morskog akvatorija i 129.930 m² kopnenog dijela. Županijska lučka uprava Krk raspolaže dizalicama u luci Omišalj, Malinska, Baška i Sveta Fuska. Županijska lučka uprava Krk na području luka raspolaže s 3.683 veza za brodice, od čega je 2.668 stalna veza u komunalnom dijelu luke te 1.015 u nautičkom dijelu luke. Na području luke Dunat je zaključen ugovor o koncesiji u kojima se nalazi 166 nautičkih vezova.

Županijska lučka uprava Krk upravlja s lukama otvorenim za javni promet:

 *županijskog značaja:*

1. Baška
2. Krk
3. Malinska
4. Omišalj
5. Punat
6. Surbova-Baška
7. Šilo
8. Valbiska
9. Vrbnik

 *lokalnog značaja:*

1. Čižići
2. Dunat
3. Glavotok
4. Klimno
5. Lokvišća
6. Njivice
7. Porat
8. Rova
9. Soline
10. Stara Baška
11. Sveta Fuska
12. Vantačići
13. Vela Jana
14. Voz.

Prema lukama otvorenim za javni promet županijskog i lokalnog značaja, broj vezova iskazuje se kako slijedi:

Tablica 1: Prikaz vezova u lukama Županijske lučke uprave Krk

REDNI BROJ	LUKA	KOMUNALNI VEZ	NAUTIČKI VEZ	UKUPNO
1.	Krk	380	112	492
2.	Baška	350	91	441
3.	Punat	438	53	491
4.	Njivice	113	58	171
5.	Malinska	257	92	349
6.	Šilo	52	-	52
7.	Lokvišća	77	47	124
8.	Klimno	98	66	164
9.	Stara Baška	43	25	68
10.	Vrbnik	108	20	128
11.	Glavotok	24	-	24
12.	Valbiska	50	-	50
13.	Porat	39	120	159
14.	Rova	24	-	24
15.	Vantačići	34	25	59
16.	Čižići	63	100	163
17.	Soline	29	7	36
18.	Omišalj	186	153	339
19.	Vela Jana	146	6	152
20.	Sv. Fuska	126	40	166
21.	Dunat	31	-	31
22.	Voz	-	-	-
23.	Surbova	-	-	-
UKUPNO		2.668	1.015	3.683

6. MISIJA, VIZIJA I CILJEVI ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE KRK

6.1. MISIJA

Misija Županijske lučke uprave Krk je osigurati održivi razvoj, upravljanje i modernizaciju lučkih objekata i infrastrukture na području Županijske lučke uprave Krk, s ciljem pružanja visokokvalitetnih usluga pomorske i kopnene povezanosti, poticanja gospodarskog rasta, očuvanja okoliša i sigurnosti, te zadovoljstva korisnika. Kroz strateško planiranje i implementaciju inovativnih rješenja, Županijska lučka uprava Krk nastoji postati ključni čimbenik u održivom pomorskom prometu, doprinositi razvoju turizma, te omogućiti siguran i efikasan promet u svim uvjetima.

6.2. VIZIJA

Vizija Županijske lučke uprave Krk je postati vodeća ustanova za održivo upravljanje lučkom infrastrukturom u Primorsko-goranskoj županiji, koja će kroz dugoročne strategije razvoja, inovacije i odgovorno poslovanje unaprijediti kvalitetu pomorskog prometa i usluga. Naša ambicija je razviti lučku mrežu koja će zadovoljiti sve moderne zahtjeve prometa, turizma i zaštite okoliša, te biti utemeljena na visokim ekološkim, sigurnosnim i operativnim standardima.

U budućnosti želimo osigurati:

1. **Održivi razvoj** – kroz implementaciju ekoloških rješenja i tehnologija u lučkim operacijama, smanjenje emisije ugljičnog dioksida, uvođenje sustava za reciklažu i smanjenje otpada, te unapređenje pomorskih usluga na način koji minimizira negativan utjecaj na okoliš.
2. **Inovativnost i tehnologija** – primjena novih tehnologija u pomorskom prometu, digitalizacija lučkih usluga, implementacija pametnih sistema za praćenje prometa i sigurnost, kao i modernizacija infrastrukture koja će omogućiti veću efikasnost i konkurentnost luka.
3. **Sigurnost i kvaliteta usluga** – proaktivno upravljanje sigurnosnim standardima na svim razinama, od sigurnosti plovidbe do zaštite luka od prirodnih i ljudskih prijetnji, te osiguranje visokih standarda usluga za sve korisnike, uključujući pomorski i turistički promet.
4. **Regionalni razvoj i konkurentnost** – Županijska lučka uprava Krk želi biti ključna poveznica između otoka Krka, susjednih otoka i kopna, potičući gospodarski razvoj i turizam, privlačeći nove investicije i promičući otok kao modernu, konkurentnu destinaciju za sve oblike prometa.

5. **Uključivanje zajednice i partnera** – aktivno uključivanje lokalnih zajednica, partnera i drugih dionika u razvoj i upravljanje lukama, stvarajući sinergiju koja će doprinosti društvenom, kulturnom i gospodarskom prosperitetu regije.

Vizija Županijske lučke uprave Krk je stvoriti temelje za održivi pomorski promet budućnosti, gdje su visoki standardi sigurnosti, efikasnosti, ekološke odgovornosti i društvene angažiranosti usmjereni prema stvaranju boljeg i sigurnijeg životnog okruženja za sve korisnike.

6.3. STRATEŠKI CILJEVI

Strateški ciljevi Županijske lučke uprave Krk trebaju biti usmjereni na dugoročni razvoj, optimizaciju postojećih resursa, kao i očuvanje okoliša i sigurnosti.

Osnovni strateški ciljevi su:

1. Modernizacija lučke infrastrukture

- ✚ Rekonstrukcija i valorizacija luka: unaprijediti infrastrukturu i suprastrukturu luka, uključujući produbljivanje morskog dijela lučkog područja, te modernizaciju opreme na lučkom području.

2. Povećanje sigurnosti i sigurnosnih standarda

- ✚ Unapređenje sigurnosnih sustava: implementirati napredne tehnologije za praćenja korištenja lučkog područja
- ✚ Obuka i certifikacija osoblja: redovita obuka sa sigurnosnim tehnologijama i implementaciju istih.

3. Održivi razvoj i zaštita okoliša

- ✚ Ekološki prihvatljive tehnologije: ugradnja sustava za pročišćavanje otpadnih voda
- ✚ Zaštita morskog ekosustava: aktivno sudjelovanje u inicijativama i edukacijama za očuvanje morskih područja te smanjenja onečišćenja mora

4. Unapređenje usluga za korisnike

- ✚ Digitalizacija i pametne usluge: implementacija digitalnih sustava za praćenja prometa u luci, online rezervacije vezova i optimizaciju operacija, te uvođenje pametnih tehnologija za učinkovitije upravljanje prometom u luci i povećanje korisničkog zadovoljstva.

5. Razvoj ljudskih resursa

- ✚ Kvalitetna edukacija i razvoj kadrova: osigurati kontinuirani razvoj zaposlenika kroz stručnu edukaciju, certifikacije i podršku u usvajanju novih tehnologija i upravljačkih vještina

- ✚ Zapošljavanje i motivacija: povećati motivaciju i zadovoljstvo zaposlenika kroz transparentne procese zapošljavanja, kvalitetnu radnu atmosferu i adekvatnu naknadu.

6. Podrška gospodarskom razvoju regije

- ✚ Povezivanje s regionalnim i nacionalnim razvojnim strategijama: sinergija s planovima razvoja Primorsko-goranske županije, otoka Krka i nacionalne pomorske strategije kako bi se maksimizirali gospodarski učinci.

7. RAZVOJNI PLANOWI ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE KRK PO LUKAMA ZA RAZDOBLJE OD 2025. – 2028. GODINE

Poslovi upravljanja lučkim područjem određuje se četverogodišnjim planom razvoja luke kojim se postavljaju ciljevi u skladu s kojima se definira godišnji plan rada luke i financijski plan lučke uprave, a obuhvaćaju:

1. izgradnju i održavanje lučke nadgradnje i podgradnje
2. opremanje luke opremom za zaštitu mora od onečišćenja s brodova
3. održavanje dubine u luci i na sidrištu luke
4. troškove poslovanja lučke uprave.

Jedan od bitnih čimbenika ulaganja u izgradnju lučke infrastrukture je važnost postojanja prostorno planskih planova, raspoloživost financijskih sredstava kao i način dolaska do istih misleći pritom na priljev sredstva na lokalnoj, regionalnoj i državnoj razini, sredstva iz europskih fondova te vlastita sredstva Županijske lučke uprave Krk. Strateški plan razvoja Županijske lučke uprave Krk za razdoblje od 2025. do 2028. godine rezultat je težnje da se okolnosti koje utječu na poslovanje i razvoj, adekvatno uspostave i reproduciraju u sustav strateških ciljeva, odnosno aktivnosti kojima će se isti realizirati. Županijska lučka uprava Krk kontinuirano radi na izradi projektnih dokumentacija za rekonstrukciju ili dogradnju luka otvorenih za javni promet županijskog ili lokalnog značaja u svrhu sustavnog upravljanja, korištenja, izgradnje i održavanja luka. Nadalje, sukladno izrađenoj dokumentaciji te po ishodu lokacijske/građevinske dozvole Županijska lučka uprava Krk planira kroz četverogodišnji plan razvoja luka ulagati u infrastrukturu i suprastrukturu u cilju povećanja broja vezova, standarda u lukama te bolje zaštićenosti akvatorija luka od vjetrova i valova, a sve u svrhu unaprjeđenja usluga u lukama i zadovoljstva korisnika. Podgradnja i nadgradnja u lukama je u većoj mjeri u zadovoljavajućem stanju, međutim sukladno financijskim mogućnostima ciljevi Županijske lučke uprave Krk su ulaganja u luke kako slijedi:

7.1. LUKA BAŠKA

Luka Baška je luka otvorena za javni promet županijskog značaja. Sastoji se od operativnog dijela luke u namjeni ukrcaja i iskrcaja putnika u povremenom obalnom pomorskom prometu, komunalnog dijela luke te sidrišta u funkciji nautičkog dijela luke za privez brodica.

Luka ima:

-  područje za dizanje i spuštanje u more plovniha objekata dizalicom
-  područje za dizanje i spuštanje u more plovniha objekata istezalištem.
-  mjesta za opskrbu električnom energijom
-  mjesta za opskrbu pitkom vodom

- ✚ jedan spremnik za prikupljanje krutog otpada
- ✚ jedan spremnik za prikupljanje tekućeg otpada

Radi boljih i sigurnijih uvjeta rada lučkih redara te za kvalitetnijeg pružanja usluge u luci, nabavljena je montažna kamena kućica. U luci Baška do 2024. godine izvedeni su sljedeći radovi na:

- ✚ dogradnji luke Baška – I. i II. faza
- ✚ rekonstrukciji luke Baška – III. Faza
- ✚ uređenju korijena gata Garofulin,

te su u tijeku radovi na rekonstrukciji luke Baška – IV. faza na temelju Okvirnog sporazuma s jednim gospodarskim subjektom na razdoblje od 3 godine.

Dogradnja luke Baška:

Projektom Dogradnja luke Baška - 1. Faza (Vela riva) i 2. Faza (Mala riva) obuhvaćeno je:

- ✚ 1. faza – produženje primarnog lukobrana - Vela riva. Primarni lukobran produžen je za cca 50,00 m', a izveden je tlocrtno zakrivljenog oblika i prati približno oblik postojećeg lukobrana te ima proširenu glavu na koju je postavljeno novo lučko svjetlo. Izveden je kao nasuti lukobran što podrazumijeva masivni betonski zid na temeljnom nasipu s unutarnje strane te kamena obalozaštita – školjera s vanjske strane. Primarni lukobran je obložen kamenim poklopnicama i obložnicama te je opremljen bitvama, mornarskim stepenicama, ormarićima za napajanje plovila strujom i vodom i hidrantom.
- ✚ 2. faza – produženje sekundarnog lukobrana - Mala riva. Sekundarni lukobran – Mala riva produžila se u dužini od 105,00 m' i širine 6,00 m' što znači da je novi dio Male rive uži od starog dijela i tlocrtno je zakrivljenog oblika. Novi dio sekundarnog lukobran izveo se kao rasčlanjena konstrukcija, dubinski temeljena na „Benotto“ pilotima, djelomično propustan radi cirkulacije mora unutar luke, s valobranim ekranima. Produžetak sekundarnog lukobrana završno je obložen kamenim poklopnicama i obložnicama te je opremljen lučkim svjetlom, bitvama, mornarskim stepenicama, ormarićima za napajanje plovila strujom i vodom i hidrantom.

Dogradnjom luke Baške – 1. i 2. faza zaštitio se akvatorij luke od vjetrova i valova. Za investiciju rekonstrukcija i dogradnja luke Baška I (dogradnja primarnog lukobrana Vela riva) i II faza (produženje sekundarnog lukobrana Mala riva) potpisan je Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekte koji se financiraju iz Fondova u financijskom razdoblju 2014. - 2020, KK.07.4.1.04.0010 - Dogradnja luke Baška sklopljen dana 9. rujna 2019. godine. Ukupna vrijednost projekta iznosila je 41.166.298,55 kuna, a prethodno navedenim Ugovorom Županijskoj lučkoj upravi Krk dodijeljena su bespovratna sredstva u iznosu 39.709.975,94 kuna, odnosno u cijelosti su pokriveni pozivom definirani prihvatljivi troškovi.

Izvori financiranja su: 85% iz Operativnog programa Konkurentnost i kohezija (Poziv za sufinanciranje unaprjeđenja lučke infrastrukture u funkciji obalnog linijskog pomorskog prometa) i 15% iz državnog proračuna.



Slika 1: Luka Baška – dogradnja luke Baška – I. i II. faza

Rekonstrukcija luke Baška – III. faza:

Projektom rekonstrukcije luke Baška – III. faza dograđen je gat Garofulin do nekadašnje obalo utvrde na glavi gata („garofulina“), sa sadašnje širine od oko 1,5 m na novu ukupnu širinu od oko 2,5 m. Sa zapadne strane gata uz postojeći gat izvedeni su radovi plitkog temeljenja armirano-betonske utvrde, te su povezani preko armature s postojećom betonskom konstrukcijom gata. Ukupna dužina dijela gata Garofulin koji se proširo iznosi (mjereno sa zapadne strane) 87,12 m. Gat Garofulin povezan je na postojeći obalni zid, a koji je rekonstruiran zasebnim projektom u sklopu uređenja obalnog pojasa naselja Baška. Okomito na dograđeni (prošireni) gat Garofulin izvedena su tri pravocrtna gata, dužine svaki po 74,0 m. Plovila su privezivana na gatove 1, 2 i 3 s obje strane, u četverovez. Direktno za privez plovila na Garofulinu koristi se samo njegova istočna strana.



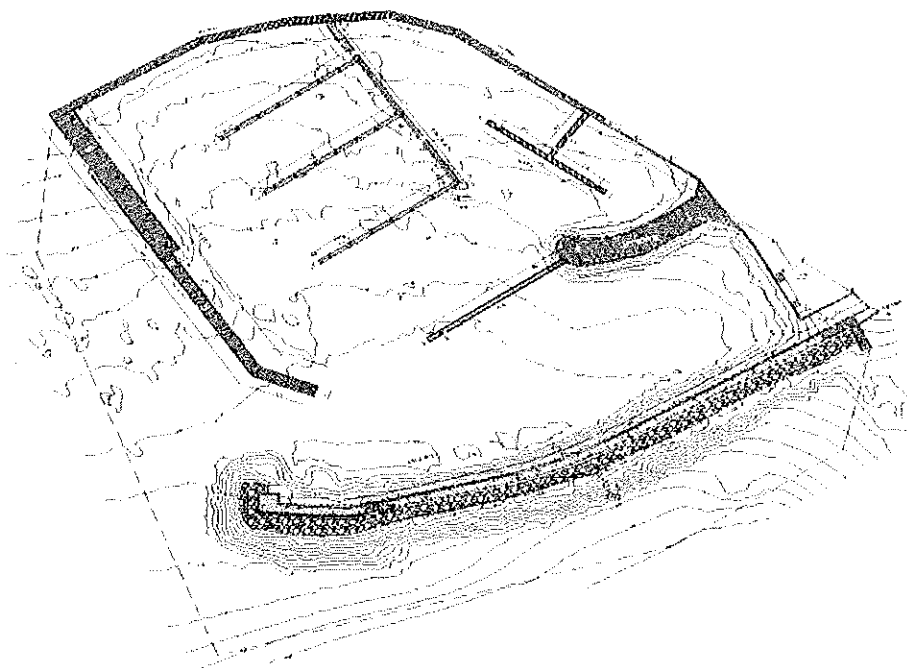
Slika 2: Luka Baška – rekonstrukcija luke Baška – III. faza

Rekonstrukcija luke Baška – IV. faza:

U ovom trenutku Županijska lučka uprava Krk pristupila je realizaciji radova na rekonstrukciji luke Baška – IV. faza odnosno zadnjoj fazi projekta. Ovim projektom planira se izgradnja gata (5) ispred Stare rive, te gata „T“ tlocrta u akvatoriju između Garofulina i Stare rive (Gat 4) u luci Baška. Gat oznake „4“ nalazi se u akvatoriju između Garofulina i Stare rive, tlocrtnog je „T“ oblika. Prvi dio gata je okomit na obalni zid na koji se oslanja i dužine je 28,00 m, širine 2,50 m. U nastavku na glavi ima dva okomita kraka sa obje strane, a dužine su, onaj sa sjeverne strane dug je 32,50 m, a s južne strane 30,00 m, Ukupna dužina ovog okomitog dijela je 65,00 m, a širina gata je 2,50 m. Gat je planiran kao fiksna raščlanjena konstrukcija, duboko temeljena na armirano-betonskim „Bennotto“ pilotima. Rasponska se konstrukcija izvodi većinom od prefabriciranih prednapetih armirano-betonskih nosača. Gat „5“ se nastavlja na postojeću glavu Stare rive. Dužine je 85,90 m i širine 2,50 m. Gat je planiran kao fiksna raščlanjena konstrukcija, duboko temeljena na armirano-betonskim „Bennotto“ pilotima. Rasponska se konstrukcija izvodi većinom od prefabriciranih prednapetih armirano-betonskih nosača. Gatovi će se opremiti mornarskim stepenicama i anelima. Svrha ovog projekta je izgradnja novih komunalnih i nautičkih vezova u luci Baška.

Nadalje, Županijska lučka uprava Krk u luci Baška planira rekonstrukciju postojećeg istezališta pošto je kroz godine pretrpjelo konstrukcijska oštećenja zbog kojih je istezalište u lošem, gotovo neupotrebljivom stanju. Zahvat rekonstrukcije istezališta poduzima se u

cilju povećanja standarda luke i sigurnosti prilikom izvlačenja plovila iz mora. Također rekonstrukcijom se planira ugradnja uređaja za odvodnju i zbrinjavanje otpadne vode koja nastaje prilikom pranja plovila. Cilj je tijekom 2025. godine izraditi projektnu dokumentaciju, ishoditi građevinsku dozvolu te nakon toga, u naredne četiri godine realizirati projekt rekonstrukcije istezališta.



Slika 3: Vizualizacija luke Baška - IV. faza

7.2. LUKA KRK

Luka Krk je luka otvorena za javni promet županijskog značaja. Sastoji se od operativnog dijela luke u namjeni ukrcaja i iskrcaja putnika u povremenom obalnom pomorskom prometu, operativnog dijela luke u namjeni ukrcaja i iskrcaja tereta, komunalnog dijela luke, nautičkog dijela luke za privez te sidrišta u funkciji nautičkog dijela luke za privez brodica.

Luka ima:

- ✚ područje za dizanje i spuštanje u more plovnih objekata istezalištem.
- ✚ mjesta za opskrbu električnom energijom
- ✚ mjesta za opskrbu pitkom vodom
- ✚ jedan spremnik za prikupljanje krutog otpada
- ✚ jedan spremnik za prikupljanje tekućeg otpada

U ovom trenutku, u luci Krk izvođe se radovi na rekonstrukciji istezališta u luci Krk - odvodnja i zbrinjavanje otpadnih voda na istezalištu. Rekonstrukcija istezališta se odnosi na rješavanje odvodnje i zbrinjavanje otpadnih voda na istezalištu. Ovim projektom

predviđena je izgradnja uređaja za pročišćavanje otpadnih voda od pranja brodova sa svim pripadajućim objektima: taložnik, crpna stanica, uređaj za kemijsko fizikalni tretman smještenom u kontejner, kontrolno okno, crpna stanica koja omogućava spoj na javnu sanitarnu kanalizaciju. Svrha ovog projekta je rješavanje odvodnje i zbrinjavanje otpadnih voda na istezalištu u luci Krk.

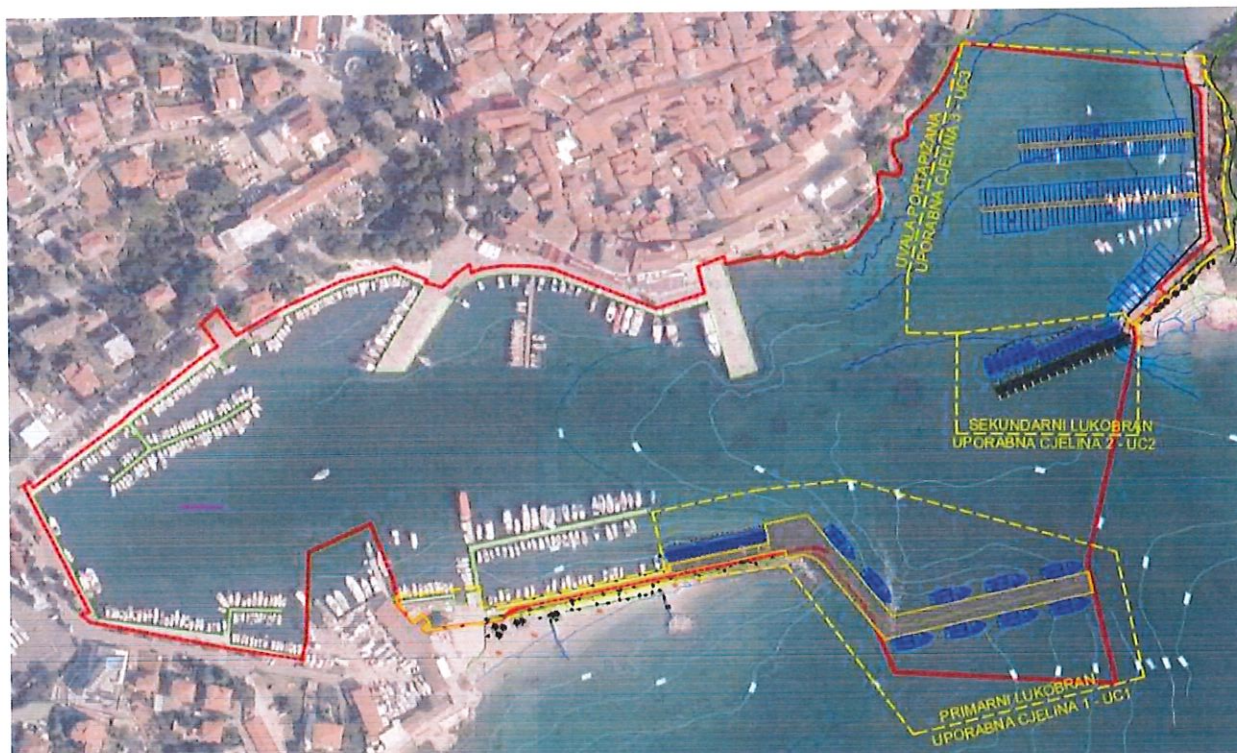
Nadalje, sukladno projektnoj dokumentaciji luke Krk te financijskim mogućnostima Županijska lučka uprava Krk ima u planu ulagati u sljedeće projekte:

- rekonstrukcija luke Krk (Uporabna cjelina 1 – primarni lukobran, Uporabna cjelina 2 – sekundarni lukobran i Uporabna cjelina 3 - Portapižana)
- rekonstrukcija luke – Obala Marina – Uporabna cjelina 5
- rekonstrukcija operativne obale Sv. Bernardin u luci Krk

Realizacijom naprijed navedenih projekata Županijska lučka uprava Krk namjerava se dodatno valorizirati te nadograditi postojeće stanje u luci Krk, povećanjem komunalnih vezova, izgradnjom primarnog i sekundarnog lukobrana te gatova u luci Portapižana. Isto bi također podrazumijevalo opremanje priključcima na sanitarnu vodu te električnu energiju. Rekonstrukcija luke – obala Marina – Uporabna cjelina 5 poduzima se u svrhu ojačanja same obale i proširenja šetnice, dok se radovima na rekonstrukciji operativne obale Sv. Bernardin planira ojačati konstrukcija operativne obale radi sigurnosti prolaznika te korisnika luke. U nastavku se dostavljaju detaljnije informacije o predmetnim projektima kako slijedi:

Rekonstrukcija luke Krk:

Županijska lučka uprava Krk podnijela je prijavu na Poziv za sufinanciranje unaprjeđenja lučke infrastrukture i komunalne vezove za projekt „Rekonstrukcija luke Krk“ objavljen dana 16. travnja 2024. godine od strane Ministarstva mora, prometa i infrastrukture te je dana 27. studenog 2024. godine donesena Odluka o financiranju.



Slika 4: Projekt rekonstrukcije luke Krk

Projekt rekonstrukcije luke Krk ima za cilj povećanje sigurnost plovidbe i prihvata plovila u luci, zaštite imovine luke i korisnika te povećanje kapaciteta komunalnih vezova. Ukupan vrijednost projekta je 19.373.001,39 eura od čega se 18.965.572,64 eura odnosi na prihvatljive, a 407.428,75 eura na neprihvatljive troškove. Od ukupnih prihvatljivih troškova projekta 16.120.736,74 eura se odnosi na sredstva Europskog fonda za regionalni razvoj (EFRR), a 2.844.835,90 eura na sredstva Državnog proračuna (DP). Predviđeno trajanje projekta je 36 mjeseci. Projektom se planira produženje postojećeg primarnog lukobrana – I. uporabna cjelina te će njegova ukupna dužina iznositi 195,70 m, a tlocrtno nije u pravcu već je razlomljen pod kutom od 118° i time podijeljen na dva dijela. Širina gata u prvom dijelu (na spoju s postojećim lukobranom) je 22,0 m, a ostali dio je širine 12,0 m. Za gat je definirana projektna dubina od -5,00 m, a kota vrha obalnog zida, odnosno partera lukobrana iznosi +1,50 m n.m. Konstrukcija gata sastoji se od dva masivna betonska obalna zida, između kojih se izrađuje nasip od čistog kamenog materijala. Konstrukcija obale je gravitacijskog tipa izrađena od kalupnog betona na licu mjestu. Radi omogućavanja strujanja mora, lukobran će biti opremljen s četiri otvora koji se nalaze na međusobnoj udaljenosti od cca 40,0 m. Na taj način omogućiti će se protok vode kroz lukobran, odnosno izmjena vode unutar luke, što je vrlo važno za prirodno održanje biljnih i životinjskih zajednica. Lukobran će se obložiti kamenom te opremiti polerima, mornarskim stepenicama, anelima, ormarićima za napajanje plovila strujom i vodom, hidrantom te polupodzemnim spremnicima za zbrinjavanje otpada.



Slika 5: Rekonstrukcija luke Krk - postojeći primarni lukobran

Također, projektom je planirana izgradnja betonskog sekundarnog lukobrana – II. uporabna cjelina, dužine 83,00 m s vanjske strane i 77,00 m s unutrašnje strane, širine 8,00 m, kote partera lukobrana + 1,50 m.n.m., a projektirane dubine uz obalni zid -5,00 m. Lukobran će se obložiti kamenom te opremiti mornarskim stepenicama, bitvama, anelima, lučkim svjetlom, rasvjetnim stupovima, ormarićima za opskrbu strujom i vodom te hidrantom. Za potrebe temeljne infrastrukture izvesti će se s vanjske i s unutrašnje strane energetske kanal u sklopu serklaža obalnog zida opremljen cijevima za provlačenje instalacija. U sredini poprečnog presjeka sekundarnog lukobrana izvesti će se valobrani zid za sprečavanje prelijevanja mora, dok će se radi omogućavanja strujanja mora unutar uvale Portapižana sekundarni lukobran opremiti s dva otvora na trećinama dužine lukobrana. Na taj način omogućiti će se protok vode kroz lukobran, odnosno izmjena vode unutar uvale, što je vrlo važno za prirodno održanje biljnih i životinjskih zajednica. Izgradnja sekundarnog lukobrana poduzima se u svrhu zaštite lučkog akvatorija luke otvorene za javni promet županijskog značaja luke Krk od južnih valova te će se time omogućiti sigurnost priveza postojećih brodica kao i izgradnja novih komunalnih vezova u uvali Portapižana.



Slika 6: Rekonstrukcija luke Krk - postojeći sekundarni lukobran

Nadalje, projektom rekonstrukcije luke Krk – Portopižana – III. uporabna cjelina planira se rekonstrukcija obalnog zida, uređenje obalnog platoa u pozadini te dobava i montaža dva plutajuća pontona u uvali Portapižana. Plutajući pontoni biti će sastavljeni od montažnih elemenata, međusobno privezanih te se sidre lancima i sidrenim blokovima i biti će dužine 96 m i do 120 m, širine 2,00 – 4,00 m i visine 1,00 m koji se spajaju na novu obalu visine + 1,20 m.n.m, a sa kopnom su vezani preko pasarela koje se oslanjaju na sidrenim utvrdicama. Gatovi će se opremiti sa sustavom priveza (aneli, bitve) te ormarićima za opskrbu strujom i vodom i rasvjetnim tijelima. Rekonstrukcija luke Krk – Uporabna cjelina 3 – Portapižana poduzima se u svrhu izgradnje novih komunalnih vezova u uvali Portapižana.

Rekonstrukcija luke Obala Marina – Uporabna cijelina 5:

Projektom je definiran zahvat na uporabnoj cjelini 5 – „Obala Marina“ gdje je predviđeno da se postojeća obala u dužini oko 125,00 m proširi do 5,00 m, a istočni dio u duljini 27,65 m će se sanirati u podmorskom dijelu dok će se u nadmorskom dijelu izvršiti rekonstrukcija s novim nadmorskim zidom bez izmjena obalne linije, kota partera je na +1,20 m, projektirane dubine akvatorija pred obalnim zidom -4,0 m. Obalni zid će se izvesti kao vertikalni zid od dva reda armirano-betonskih bušenih pilota na razmaku od cca 7,00 m, s montažnim a.b. elementima između pilota koji s nadmorskim dijelom čine vertikalni obalni zid. Vrh zida je postavljen na koti +1,20m. Šetnica s kamenim opločnjem se izvodi uz obalni zid te zajedno sa kamenom poklopnicom ukupne je širine 5,50 do 6,50 m. Rekonstruirana obala opremiti će se lijevanoželjeznim polerima nosivosti 15 tona na

razmaku cca 7,0 m za privez plovila, a između njih ugraditi će se aneli od nehrđajućeg čelika-prokroma te ormarićima za opskrbu strujom i vodom i rasvjetnim tijelima. Nakon izgradnje obale predviđeno je 18 mjesta za privez plovila duljine do 25,0 m, širine veza 7,0m. Rekonstrukcija luke Krk - Uporabna cjelina 5 – „Obala Marina“ poduzima se u svrhu ojačanja same obale i proširenja šetnice.



Slika 7: Rekonstrukcija luke Krk - postojeća Obala Marina

Rekonstrukcija operativne obale Sv. Bernardin u luci Krk:

Projektom se planira rekonstrukcija obalnog zida operativne obale Sv. Bernardin u luci Krk. Svrha ovog projekta je ojačavanje konstrukcije operativne obale radi sigurnosti prolaznika te korisnika luke.



Slika 8: Operativna obala Sv. Bernardin

7.3. LUKA MALINSKA

Luka Malinska je luka otvorena za javni promet županijskog značaja. Sastoji se od operativnog dijela luke u namjeni ukrcaja i iskrcaja putnika u povremenom obalnom pomorskom prometu, kao i komunalnog dijela luka te nautičkog dijela luke.

Luka ima:

- ▣ područje za dizanje i spuštanje u more plovni objekata dizalicom
- ▣ područje za dizanje i spuštanje u more plovni objekata istezalištem
- ▣ osigurana mjesta za opskrbu električnom energijom
- ▣ mjesta za opskrbu pitkom vodom
- ▣ jedan spremnik za prikupljanje krutog otpada
- ▣ jedan spremnik za prikupljanje tekućeg otpada

U svrhu bolje zaštite lučkog akvatorija, osiguranja komunalnih i nautičkih vezova, te sigurnog mjesta za privez plovila, sukladno projektnoj dokumentaciji luke Malinska te financijskim mogućnostima, Županijska lučka uprava Krk ima u planu ulagati u sljedeće projekte:

- ▣ Rekonstrukcija i dogradnja primarnog lukobrana i dogradnja sekundarnog lukobrana – I faza
- ▣ Rekonstrukcija obalnog zida u luci Malinska

Rekonstrukcija i dogradnja primarnog lukobrana i dogradnja sekundarnog lukobrana – I faza

U sklopu rekonstrukcije luke Malinska planira se rekonstrukcija i dogradnja postojećeg primarnog lukobrana u dijelu postojećih gabarita, gdje se na istom s vanjske strane izvodi valobrani zid s krunom na koti od oko +2,50 m, te se iza njega prema moru izvodi kamena obalozaštita (školjera). Postojeći se obalni plato lukobrana uređuje s nagibom prema unutrašnjoj strani luke te se na tom kraju izvodi novi masivni betonski obalni zid za privez brodica. Radi dodatne zaštite akvatorija luke na glavi primarnog lukobrana predviđa se, približno u pravcu sjever - jug, izgradnja produžetka primarnog lukobrana. Isti bi se radi većih dubina mora (do oko 23 m) izveo na temeljnom nasipu, kao masivni, betonski, vertikalni lukobran, s valobranim zidom u dijelu iznad partera radi dodatnog sprječavanja prelijevanja valova. Planirane je dužine oko 80 m, i širine 6 m. Na njemu bi bio moguć privez plovila za povoljnih vremenskih uvjeta i s vanjske strane.

Na južnoj strani ulaza u luku predviđena je dogradnja sekundarnog lukobrana za oko 57 m u pravcu postojećeg dijela lukobrana (približno jug-sjever), širine oko 6 m. Sekundarni lukobran se planira izvesti duboko temeljen na armirano-betonskim bušenim pilotima, s uronjenim valobranim ekranom (djelomično propusni lukobran). Rekonstrukcija i dogradnja primarnog lukobrana i dogradnja sekundarnog lukobrana – I faza u luci Malinska poduzima

se u svrhu bolje zaštite lučkog akvatorija, osiguranja komunalnih i nautičkih vezova, te sigurnog mjesta za privez plovila.



Slika 9: Luka Malinska

Sanacija obalnog zida i parternog uređenja Jaza na području obalnog obuhvata OB4b u luci Malinska

Ovim projektom planira se sanacija obalnog zida i parternog uređenja Jaza na području obalnog obuhvata OB4b u luci Malinska. Obalni zid će se opremiti anelima za privez plovila. Uređenje odnosno rekonstrukcija obalnog zida prema Jazu u luci Malinska poduzima se u svrhu ojačanja same obale te time i sigurnost priveza plovila.



Slika 10: Luka Malinska - obuhvat OB4b

7.4. LUKA OMIŠALJ

Luka Omišalj je luka otvorena za javni promet županijskog značaja. Sastoji se od četiri lučka bazena, operativnog dijela luke u namjeni ukrcaja i iskrcaja putnika u povremenom obalnom pomorskom prometu, komunalnog dijela luke kao i nautičkog dijela luke.

Luka ima:

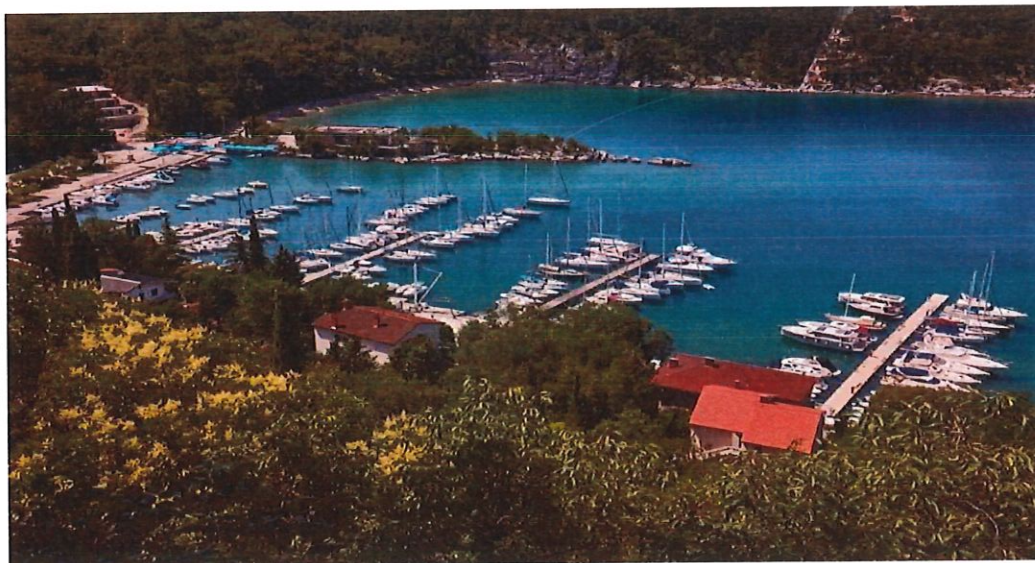
- ✚ područje za dizanje i spuštanje u more plovnih objekata dizalicom
- ✚ osigurana mjesta za opskrbu električnom energijom
- ✚ mjesta za opskrbu pitkom vodom
- ✚ jedan spremnik za prikupljanje krutog otpada
- ✚ jedan spremnik za prikupljanje tekućeg otpada

U svrhu osiguranja komunalnih i nautičkih vezova, te sigurnog mjesta za privez plovila, sukladno projektnoj dokumentaciji luke Omišalj te financijskim mogućnostima, Županijska lučka uprava Krk ima u planu ulagati u sljedeće projekte:

- ✚ Nabava i montaža plutajućeg pontona (drugi) u luci Omišalj
- ✚ Uređenje obalnog pojasa od rive Ivana Pavla II do dizalice u luci Omišalj
- ✚ Rekonstrukcija bazena Lučica u luci Omišalj

Nabava i montaža plutajućeg pontona (drugi) u luci Omišalj

Projektom se planira postavljanje jednog plutajućeg gata dužine oko 60 m, širine 2,50 m u jugoistočnom dijelu luke, a približno na mjestu postojećeg gata koji je dotrajavao, a dužine je oko 33 m. Plutajući elementi gata su međusobno povezani elastičnom vezom, a njihov stalni položaj u moru je osiguran preko sidrenih lanaca pričvršćenih za sidrene betonske blokove („corpo morto“) koji se nalaze na morskom dnu. Gat se na bočnim stranicama oprema bitvama ili prstenima (anelima) za privez plovila, a nalaze se na udaljenosti od oko 2,0 ($\pm 0,5$) m, ovisno o proizvođaču pontona. Svrha ovog projekta je sigurnost korisnika luke Omišalj.



Slika 11: Luka Omišalj

Uređenje obalnog pojasa od rive Ivana Pavla II do dizalice u luci Omišalj

Projektom se planira rekonstrukcija obalnog zida uzduž obalnog pojasa i uređenje samog obalnog pojasa od rive Ivana Pavla II do dizalice u luci Omišalj u dužini oko 158 metara. Uređenje obalnog pojasa od rive Ivana Pavla II do dizalice u luci Omišalj (Pesja) poduzima se u svrhu ojačanja same obale te time i sigurnost priveza plovila. Planira se proširenje kopnenog dijela lučkog područja i to za cca. 1,8 m u odnosu na sadašnji rub obalnog zida. Novoplanirani obalni zid sastoji se od nadmorskog i podmorskog dijela zida čija se hodna površina sastoji od kamenih poklopnica i opločenja. Obalni zid će se opremiti anelima za privez plovila.

Podmorski dio obalnog zida izvesti će se od predgotovljenih "L" elemenata. Nad završenim podmorskim dijelom obalnog zida izvodi se armiranobetonski nadmorski zid. Na rub nadmorskog dijela obalnog zida montiraju se kamene poklopnice, dok je hodna površina izvedena kamenim opločenjem.



Slika 12: Luka Omišalj

Rekonstrukcija bazena Lučica u luci Omišalj

Lučica je bazen u sklopu luke otvorene za javni promet županijskog značaja Omišalj. Unutrašnji dio luke zaštićen je od svih vjetrova. Lučko područje sastoji se od kopnenog dijela luke i pripadajućeg akvatorija. Promatrani dio akvatorija luke koristi se kao privez, ali isto su izradili pojedinci "na divlje" za svoja plovila. Intencija Županijske lučke uprave Krk je uvesti red u korištenje istog. U tu svrhu se izrađuje idejno rješenje koje će definirati lučku podgradnju koja će služiti za privez brodica lokalnog stanovništva. Idejnim rješenjem za rekonstrukciju bazena Lučica isto tako će se definirati prijedlog eventualne izmjene granica lučkog područja. Rekonstrukcija bazena Lučica u luci Omišalj poduzima u svrhu razvoja i sigurnosti luke, te pružanja adekvatne usluge za korištenje komunalnih vezova.

7.5. LUKA PUNAT

Luka Punat je luka otvorena za javni promet županijskog značaja. Sastoji se od operativnog dijela luke u namjeni ukrcaja i iskrcaja putnika u povremenom obalnom pomorskom prometu kao i komunalnog te nautičkog dijela luke.

Luka ima:

- ✚ Područje za dizanje i spuštanje u more plovni objekata istezalištem
- ✚ Sidrište u funkciji nautičkog dijela luke
- ✚ Osigurana mjesta za opskrbu električnom energijom
- ✚ Mjesta za opskrbu pitkom vodom
- ✚ Jedan spremnik za prikupljanje krutog otpada
- ✚ Jedan spremnik za prikupljanje tekućeg otpada

U svrhu ojačanja obale, a time i sigurnosti priveza plovila te izgradnje komunalnih vezova, sukladno projektnoj dokumentaciji luke Punat i financijskim mogućnostima, Županijska lučka uprava Krk ima u planu ulagati u sljedeće projekte:

- ✚ Rekonstrukcija i dogradnja dva gata na području Vele vode u luci Punat
- ✚ Radovi na nabavi i montaži plutajućeg pontonskog gata u luci Punat
- ✚ Uređenje obalnog pojasa na području od Gata K do hotela Falkersteiner u luci Punat

Rekonstrukcija i dogradnja dva gata na području Vele vode u luci Punat

Ovim projektom planira se rekonstrukcija i dogradnja dva gata na području Vele Vode u luci Punat. Rekonstrukcijom se predviđa produženje gatova za otprilike 50 m. Širina produženih dijelova biti će približna postojećim gatovima. Svrha ovog projekta je izgradnja novih komunalnih vezova u luci Punat.



Slika 13: Luka Punat

Radovi na nabavi i montaži plutajućeg pontonskog gata u luci Punat

Ovim projektom planira se postavljanje jednog plutajućeg gata dužine cca 36,00 m, širine 2,40 m. Plutajući elementi gata su međusobno povezani elastičnom vezom, a njihov stalni položaj u moru je osiguran preko sidrenih lanaca pričvršćenih za sidrene betonske blokove. Gat se na bočnim stranicama oprema bitvama ili prstenima (anelima) za privez plovila, a nalaze se na udaljenosti od oko 2,0 ($\pm 0,5$) m, ovisno o proizvođaču pontona. Svrha ovog projekta je izgradnja novih vezova u luci Punat.

Uređenje obalnog pojasa na području od gata K do hotela Falkersteiner u luci Punat

Projektom se planira rekonstrukcija obalnog zida uzduž obalnog pojasa i uređenje samog obalnog pojasa na području gata K do hotela Falkersteiner u luci Punat. Uređenje obalnog pojasa poduzima se u svrhu ojačanja same obale te time i sigurnost priveza plovila.

7.6. LUKA SURBOVA - BAŠKA

Luka Surbova je neizgrađena luka otvorena za javni promet županijskog značaja. Lučko područje biti će određeno nakon izgradnje lučke infrastrukture kao buduća trajektna luka. Luka Surbova definirana je Prostornim planom uređenja Općine Baška kao luka za javni promet županijskog značaja (trajektna luka) koja čini funkcionalnu dopunu cestovnoj mreži državnog značaja.

7.7. LUKA ŠILO

Luka Šilo je luka otvorena za javni promet županijskog značaja. Sastoji se od operativnog dijela luke u namjeni ukrcaja i iskrcaja putnika u povremenom obalnom pomorskom prometu kao i komunalnog dijela luke.

Luka ima:

- ✚ osigurana mjesta za opskrbu električnom energijom
- ✚ mjesta za opskrbu pitkom vodom
- ✚ jedan spremnik za prikupljanje krutog otpada
- ✚ jedan spremnik za prikupljanje tekućeg otpada

U svrhu razvoja i sigurnosti luke i izgradnje komunalnih i nautičkih vezova, sukladno projektnoj dokumentaciji luke Šilo te financijskim mogućnostima, Županijska lučka uprava Krk ima u planu ulagati u sljedeće projekte:

- ✚ Rekonstrukcija luke Šilo
- ✚ Radovi na nabavi i montaži plutajućeg pontonskog gata za brzobrodsku liniju u luci Šilo

Rekonstrukcija luke Šilo

Luka Šilo od zaštitnih građevina ima lukobran koji ju relativno slabo štiti od valova. Postojeći lukobran, na kojem se nalazi valobrani zid širine oko 1 m, s vanjske je strane obložen kamenom obalozaštiom - školjerom, a s unutarnje je strane izveden plitko temeljeni betonski masivni obalni zid gdje se vežu plovila za povoljnih vremenskih uvjeta. Razvijene je dužine obale (s unutarnje strane) od oko 70 m, a širina hodne površine je oko 3 m. Izveden je s dva blaga tlocrtna loma. Nadmorski dio lukobrana i valobrani zid obloženi su klesanim kamenom vapnencem. Na glavi lukobrana nalazi se lučko svjetlo - zelena kula sa stupom i galerijom sa zelenim bljeskom. Dubine mora na ulazu u luku dosežu oko 5 m. Prema jugu luke izvedena je masivna obala, obložena kamenom i plitko temeljena. Na završni dio ove obale nastavlja se manji zaštitni gat koji ima funkciju umirivanja valova u omanjem mandraču koji se nalazi s njegove zapadne strane. Od mandrača pa prema istoku obala je zakrivljenog tlocrta. U prvom je dijelu izvedena kao masivna, obložena kamenom i plitko temeljena, a u drugom dijelu nema kamene obloge, nego je završna obrada beton. Obzirom da je luka Šilo postojećim lukobranom slabo zaštićena od valova i kako u postojećem stanju ne zadovoljava uvjete za stalne vezove, Županijska lučka uprava Krk je pristupila izradi idejnog rješenja s vjetrovalnom studijom na bazi numeričkog modela valovanja. Prema dobivenim rezultatima navedenih izračuna te prema tome izrađenom idejnom rješenju, pridržavajući se prostorno-planske dokumentacije, Županijska lučka uprava Krk planira izraditi projektnu dokumentaciju rekonstrukcije luke. Po ishodu potrebnih dozvola Županijska lučka uprava Krk planira pristupiti realizaciji radova na rekonstrukciji luke kako bi se zaštitio akvatorij luke i valovanje svelo na preporuke Hrvatskog registra brodova osiguravajući pritom siguran privez plovila kroz cijelu godinu, a samom rekonstrukcijom luke povećati će se kapacitet vezova i unaprijediti usluga unutar luke.

Kroz naredne četiri godine Županijska lučka uprava Krk ima u cilju osigurati financijska sredstva za faznu izgradnju luke i to prema sljedećoj podjeli:

1. Produženje primarnog lukobrana
2. Izgradnja sekundarnog lukobrana
3. Izgradnja gatova unutar akvatorija

Rekonstrukcija luke Šilo poduzima se u svrhu razvoja i sigurnosti luke.

Radovi na nabavi i montaži plutajućeg pontonskog gata za brzobrodsku liniju u luci Šilo

Ovim projektom planira se postavljanje jednog plutajućeg gata dužine 9 - 12 m, širine 2,50 m. Plutajući elementi gata su međusobno povezani elastičnom vezom, a njihov stalni položaj u moru je osiguran preko sidrenih lanaca pričvršćenih za sidrene betonske blokove („corpo morto“) koji se nalaze na morskom dnu. Svrha ovog projekta je osigurati pristanište brzobrodске linije Šilo - Crikvenica u luci Šilo.



Slika 14: Luka Šilo

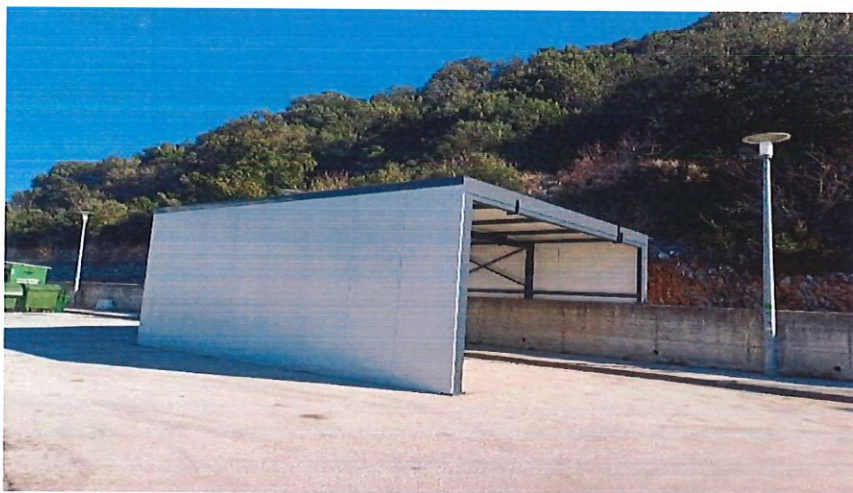
7.8. *LUKA VALBISKA*

Luka Valbiska je luka otvorena za javni promet županijskog značaja. Ova luka je trajektna luka za ukrcaj i iskrcaj putnika te prihvati i usmjeravanje vozila u svrhu ukrcaja ili iskrcaja vozila s uređenim lučkim površinama. Nadalje se sastoji od operativnog dijela luke u namjeni ukrcaja i iskrcaja putnika te prihvati i usmjeravanje vozila u svrhu ukrcaja ili iskrcaja vozila u linijskom obalnom pomorskom prometu kao i u namjeni ukrcaja i iskrcaja tereta. Jednako tako, sastoji se i od komunalnog dijela luke za privez brodica.

Luka ima:

- ✚ pet spremnika za prikupljanje krutog otpada
- ✚ jedan spremnik za prikupljanje tekućeg otpada
- ✚ deset uređenih parkirnih mjesta
- ✚ dva zaustavna mjesta

Radi kvalitetnijeg pružanja usluge u luci nabavljena je montažna kamena kućica u svrhu prodaje trajektnih karata. Nadalje, u luci Valbiska izvedeni su radovi na izradi natkrivenog prostora za prijem vozila Hitne pomoći te radovi na sanaciji trajektna rampe.



Slika 15: Luka Valbiska - natkriveni prostor za prijem vozila hitne pomoći

7.9. LUKA VRBNIK

Luka Vrbnik je luka otvorena za javni promet županijskog značaja. Sastoji se od lučkog bazena Sveti Marak koji se sastoji od operativnog dijela luke u namjeni ukrcaja i iskrcaja putnika u povremenom obalnom pomorskom prometu i komunalnog dijela. Jednako tako, luka Vrbnik ima operativni dio luke u namjeni ukrcaja i iskrcaja putnika u povremenom obalom pomorskom prometu kao i komunalni dio i nautički dio luke.

Luka ima:

- ✚ područje za dizanje i spuštanje u more plovniha objekata istezalištem
- ✚ osigurana mjesta za opskrbu električnom energijom
- ✚ mjesta za opskrbu pitkom vodom
- ✚ jedan spremnik za prikupljanje krutog otpada
- ✚ jedan spremnik za prikupljanje tekućeg otpada

U svrhu razvoja i sigurnosti luke te izgradnje komunalnih i nautičkih vezova, sukladno projektnoj dokumentaciji luke Vrbnik, u slučaju dodjele bespovratnih sredstava europskih fondova, Županijska lučka uprava Krk ima u planu ulagati u sljedeći projekt:

- ✚ Rekonstrukcija luke Vrbnik – faza L1 i L2

Rekonstrukcija luke Vrbnik – faza L1 i L2

Županijska lučka uprava Krk pripremila je dokumentaciju za rekonstrukciju luke Vrbnik – faza L1 i L2“ te se po otvaranju projektnih prijava planira prijaviti predmetni projekt na 2. Poziv za sufinanciranje unaprjeđenja lučke infrastrukture i komunalne vezove.

Faza L1 podrazumijeva izvedbu novog lukobrana, koji je planiran ispred postojećeg lukobrana Novi porat, na zapadnoj obali luke te zgrade vidikovca s utilitarnim suterenskim prostorijama u korijenu lukobrana. Lukobran je predviđen kao nasuti tipa "Jetty": masivni betonski zid na temeljnom nasipu s unutarnje strane, te kamena obalozaštita - školjera s vanjske strane lukobrana. Pruža se u smjeru približno sjever - jug. Širina partera lukobrana iznosi 4,0 m, a širina valobranog zida 1,6 m.

Faza L2 podrazumijeva izvedbu nove pasarele ispred zapadne prirodne obale luke, koja spaja korijen novoplaniranog lukobrana s postojećim dijelom luke u korijenu uvale. Nova pasarela biti će dužine oko 250 m' i širine 2,60 m, a predviđena je kao raščlanjena armirano-betonska konstrukcija betonske završne obrade, duboko temeljena na bušenim armirano-betonskim „Benotto“ pilotima.

7.10. LUKA ČIŽIĆI

Luka Čižići je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja. Sastoji se od operativnog dijela luke u namjeni ukrcaja i iskrcaja putnika u povremenom obalnom pomorskom prometu, kao i komunalnog dijela te nautičkog dijela luke.

Luka ima:

-  osigurana mjesta za opskrbu električnom energijom
-  jedan spremnik za prikupljanje krutog otpada
-  jedan spremnik za prikupljanje tekućeg otpada

U svrhu zaštite luke i osiguranja komunalnih i/ili nautičkih vezova, po izradi projektne dokumentacije luke Čižići i financijskim mogućnostima, Županijska lučka uprava Krk ima u planu ulagati u sljedeći projekt:

Dogradnja primarnog lukobrana u luci Čižići

Županijska lučka uprava Krk planira izradu projektne dokumentacije s ciljem dogradnje primarnog lukobrana te produbljenja morskog akvatorija luke kako bi se osigurala dovoljna dubina dna akvatorija luke Čižići radi sigurnosti uplovljavanja i isplovljavanja plovniha objekata te postavljanje plutajućeg pontona.

7.11. LUKA DUNAT

Luka Dunat je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja. Sastoji se od operativnog dijela luke u namjeni ukrcaja i iskrcaja putnika u povremenom obalnom pomorskom prometu, te komunalnog i nautičkog dijela luke.

Luka ima:

-  Područje za dizanje i spuštanje u more plovniha objekata istezalištem
-  Osigurana mjesta za opskrbu električnom energijom
-  Mjesta za opskrbu pitkom vodom
-  Jedan spremnik za prikupljanje krutog otpada
-  Jedan spremnik za prikupljanje tekućeg otpada

U luci Dunat je dana koncesija za izgradnju i gospodarsko korištenje dijela lučkog područja luke otvorene za javni promet lokalnog značaja u trajanju od 20 (dvadeset) godina odnosno do 2037. godine. Koncesionar je dužan rekonstruirati postojeće i izgraditi nove objekte lučke podgradnje. Županijska lučka uprava Krk upravlja komunalnim dijelom lučkog područja i operativnom obalom na kojem se ne planira ulaganje u četverogodišnjem razdoblju.

7.12. LUKA GLAVOTOK

Luka Glavotok je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja. Sastoji se od operativnog dijela luke u namjeni ukrcaja i iskrcaja putnika u povremenom obalnom pomorskom prometu te komunalnog dijela luke.

Luka ima:

- ✚ područje za dizanje i spuštanje u more plovnih objekata istezalištem
- ✚ jedan spremnik za prikupljanje krutog otpada
- ✚ jedan spremnik za prikupljanje tekućeg otpada

U luci Glavotok izvedeni su radovi na rekonstrukciji operativnog gata prilikom čega je izveden novi armirano betonski zid po obodu gata u nadmorskom dijelu i armirano betonska ploča kao podloga kamene obloge partera te je izvedena nova kamena obloga gata slijedom čega je zatvoren kratkoročni ciklus ulaganja u luku Glavotok.

7.13. *LUKA KLIMNO*

Luka Klimno je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja. Sastoji se od operativnog dijela luke u namjeni ukrcaja i iskrcaja putnika u povremenom obalnom pomorskom prometu, komunalnog te nautičkog dijela luke, kao i sidrišta u funkciji nautičkog dijela luke za privez brodica.

Luka ima:

- ✚ osigurana mjesta za opskrbu električnom energijom i mjesta za opskrbu pitkom vodom
- ✚ jedan spremnik za prikupljanje krutog otpada
- ✚ jedan spremnik za prikupljanje tekućeg otpada

U svrhu produbljivanja morskog akvatorija radi sigurnosti uplovljavanja i isplovljavanja plovnih objekata, sukladno projektnoj dokumentaciji luke Klimno te financijskim mogućnostima, Županijska lučka uprava Krk ima u planu ulagati u sljedeći projekt:

- ✚ Radovi na produbljivanju akvatorija luke Klimno

Radovi na produbljivanju akvatorija luke Klimno

Ovim projektom planira se produbljivanje akvatorija krajnjeg jugozapadnog dijela luke. Lokacija zahvata je privezište na jugozapadnom dijelu luke Klimno. Tlocrtna površina zahvata na podmorskom iskopu iznosi 2.416,21 m². Radovi na produbljivanju akvatorija luke Klimno odnose se na podmorski iskop muljevitog materijala do dubine -2,00 m.n.m te transport i odlaganje materijala iz podmorskog iskopa na deponiju. Svrha ovog projekta je osigurati dovoljnu dubinu dna akvatorija luke Klimno radi sigurnosti uplovljavanja i isplovljavanja plovnih objekata. Višak iskopanog materijala, nastao kao rezultat produbljivanja, premješta se na određenu duboku morsku lokaciju (>30 m), izvan građevinskog područja i ekološki osjetljivih zona.

Cilj zahvata je zbrinjavanje prirodnog, neonečišćenog materijala na način koji je ekološki prihvatljiv, usklađen sa zakonskim odredbama i ne mijenja obalnu liniju ili prirodne karakteristike pomorskog dobra.

7.14. LUKA LOKVIŠĆA

Luka Lokvišća je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja. Sastoji se od operativnog dijela luke u namjeni ukrcaja i iskrcaja putnika u povremenom obalnom pomorskom prometu, kao i komunalnog te nautičkog dijela luke.

Luka ima:

- ✚ područje za dizanje i spuštanje u more plovnih objekata istezalištem
- ✚ osigurana mjesta za opskrbu električnom energijom
- ✚ mjesta za opskrbu pitkom vodom
- ✚ jedan spremnik za prikupljanje krutog otpada
- ✚ jedan spremnik za prikupljanje tekućeg otpada

Županijska lučka uprava Krk, uz potrebne sanacije u luci, ima u planu uskladiti granice lučkog područja luke Lokvišća sa prostorno planskom dokumentacijom Općine Dobrinj te time stvoriti preduvjet za pristup planiranju rješenja uređenja luke, a sve u cilju povećanja standarda luke.

7.15. LUKA NJIVICE

Luka Njivice je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja. Sastoji se od dva lučka bazena od kojih bazen Pod Rov ima sidrište u funkciji nautičkog dijela luke. Jednako tako, luka Njivice ima operativni dio luke u namjeni ukrcaja i iskrcaja putnika u povremenom obalnom pomorskom prometu kao i komunalni te nautički dio luke.

Luka ima:

- ✚ osigurana mjesta za opskrbu električnom energijom
- ✚ mjesta za opskrbu pitkom vodom
- ✚ jedan spremnik za prikupljanje krutog otpada
- ✚ jedan spremnik za prikupljanje tekućeg otpada

U svrhu sigurnosti priveza plovnih objekata kao i izgradnje komunalnih vezova, sukladno projektnoj dokumentaciji luke Njivice te financijskim mogućnostima, Županijska lučka uprava Krk ima u planu ulagati u sljedeći projekt:

- ✚ Rekonstrukcija luke Njivice
- ✚ Rekonstrukcija bazena Kijac luke Njivice

Izrađena projektna dokumentacija temeljem koje je ishodaena lokacijska dozvola obuhvaća 4 (četiri) faze:

- ✚ faza A1 – rekonstrukcija glavnog lukobrana L1
- ✚ faza A2 – produženje glavnog lukobrana L1
- ✚ faza A3 – rekonstrukcija obalnog zida, postojećih gatova, uređenje površina u luci i rive

✚ faza A4 – izgradnja sekundarnog lukobrana L2.

Od spomenutih faza Županijska lučka uprava Krk izvela je radove na fazi A3 odnosno rekonstrukciji obalnog zida, postojećih gatova, uređenje površina u luci i rive do 2017. godine. Županijska lučka uprava Krk u narednom periodu namjerava i dalje ulagati u infrastrukturu predmetne luke s ciljem uređenja iste radi razvoja i sigurnosti luke.

Rekonstrukcija bazena Kijac u luci Njivice

Kijac je bazen u sklopu luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Njivice. Lučko područje sastoji se od kopnenog dijela luke i pripadajućeg akvatorija. Promatrani dio akvatorija luke koristi se kao privez, ali isto su izradili pojedinci "na divlje" za svoja plovila. Intencija Županijske lučke uprave Krk je uvesti red u korištenje istog. U tu svrhu planira se izrada idejnog rješenja kojim se očekuju ponuđena moguća rješenja rekonstrukcije bazena. Prethodno je potrebno planirati izgradnju prilazne prometnice od strane lokalne samouprave odnosno Općine Omišalj.

7.16. LUKA PORAT

Luka Porat je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja. Sastoji se od operativnog dijela luke u namjeni ukrcaja i iskrcaja putnika u povremenom obalnom pomorskom prometu kao i komunalnog te nautičkog dijela luke.

Luka ima:

- ✚ područje za dizanje i spuštanje u more plovniha objekata istezalištem
- ✚ osigurana mjesta za opskrbu električnom energijom
- ✚ osigurana mjesta za opskrbu pitkom vodom
- ✚ jedan spremnik za prikupljanje krutog otpada
- ✚ jedan spremnik za prikupljanje tekućeg otpada

U svrhu sigurnosti priveza plovniha objekata kao i izgradnje komunalnih vezova, sukladno projektnoj dokumentaciji luke Porat te financijskim mogućnostima, Županijska lučka uprava Krk ima u planu ulagati u sljedeći projekt:

- ✚ Rekonstrukcija luke Porat

Rekonstrukcija luke Porat

Izmjenom i dopunom idejnog projekta rekonstrukcije luke Porat predviđa se produženje postojećeg nasutog primarnog lukobrana za dodatnih oko 11,5 m u pravcu postojećeg umjesto uređenja glave primarnog lukobrana nasipavanjem. Produženje postojećeg

primarnog lukobrana predviđa se izvođenjem raščlanjene armirano-betonske konstrukcije temeljene na pilotima. U produžetku dograđenog dijela glave lukobrana ovim projektom se predviđa montaža plutajućeg valobrana duljine cca. 20 i širine cca. 5,0 m okomito na smjer djelovanja valova iz ENE smjera. Plutajući valobran je sa obalom povezan pristupnim mostom. Dogradnja primarnog lukobrana te postavljanje valobrana poduzima se u svrhu zaštite lučkog akvatorija luke otvorene za javni promet lokalnog značaja luke Porat valova te će se time omogućiti sigurnost priveza postojećih brodica kao i izgradnja novih komunalnih vezova u luci Porat.

7.17. *LUKA ROVA*

Luka Rova je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja. Sastoji se od komunalnog dijela luke.

Luka ima:

-  jedan spremnik za prikupljanje krutog otpada
-  jedan spremnik za prikupljanje tekućeg otpada

Županijska lučka uprava Krk pristupiti će izradi projektne dokumentacije u svrhu produbljenja akvatorija luke Rova. Cilj zahvata je zbrinjavanje prirodnog, neonečišćenog materijala na način koji je ekološki prihvatljiv, usklađen sa zakonskim odredbama i ne mijenja obalnu liniju ili prirodne karakteristike pomorskog dobra, a sve radi sigurnosti uplovljavanja i isplavljavanja plovniha objekata.

7.18. *LUKA SOLINE*

Luka Soline je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja. Sastoji se od operativnog dijela luke u namjeni ukrcaja i iskrcaja putnika u povremenom obalnom pomorskom prometu kao i komunalnog te nautičkog dijela.

Luka ima:

-  osigurana mjesta za opskrbu električnom energijom
-  osigurana mjesta za opskrbu pitkom vodom
-  jedan spremnik za prikupljanje krutog otpada
-  jedan spremnik za prikupljanje tekućeg otpada

Županijska lučka uprava Krk ima u planu uskladiti granice lučkog područja luke Soline sa prostorno planskom dokumentacijom Općine Dobrinj te time stvoriti preduvjet za pristup planiranju rješenja uređenja luke, a sve u cilju povećanja standarda luke.

7.19. LUKA STARA BAŠKA

Luka Stara Baška je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja. Sastoji se od operativnog dijela luke u namjeni ukrcaja i iskrcaja putnika u povremenom obalnom pomorskom prometu, komunalnog dijela luke kao i sidrišta u funkciji nautičkog dijela luke.

Luka ima:

- ✚ područje za dizanje i spuštanje u more plovnih objekata istezalištem
- ✚ jedan spremnik za prikupljanje krutog otpada
- ✚ jedan spremnik za prikupljanje tekućeg otpada

U svrhu zaštite luke od utjecaja valova i vjetrova i povećanja kapaciteta vezova, sukladno projektnoj dokumentaciji luke Stara Baška te financijskim mogućnostima, Županijska lučka uprava Krk ima u planu ulagati u sljedeći projekt:

- ✚ Rekonstrukcija luke Stara Baška

Rekonstrukcija luke Stara Baška

Luka Stara Baška u ljetnoj sezoni omogućuje privez plovila lokalnom stanovništvu kao i mnogim nautičarima i turističkim brodicama međutim luka je smještena na nepovoljnom geografskom položaju te je vrlo često izložena olujnim nevremenima pa je samim tim nesigurna luka za cjelogodišnje vezove. Lukobran koji dijelom zatvara luku nije dovoljan da zaštiti luku od vjetrova i valova. Stoga, Županijska lučka uprava Krk pristupila je izradi idejnog rješenja s vjetrovalnom studijom na bazi numeričkog modela valovanja, nakon čega se očekuju ponuđena moguća rješenja rekonstrukcije luke u svrhu zaštite luke od utjecaja valova i vjetrova osiguravajući pritom siguran privez plovila kroz cijelu godinu kao i povećanje kapaciteta vezova i unapređenje pružanja usluge unutar luke. Nadalje, u planu je uskladiti granice lučkog područja Stara Baška sa prostorno planskom dokumentacijom Općine Punat te time stvoriti preduvjet za izradu projektne dokumentacije, prema ponuđenom idejnom rješenju, kako bi se ishodila lokacijska odnosno građevinska dozvola. Po ishođenju potrebnih dozvola Županijska lučka uprava Krk planira izgradnju luke podijeliti na smislene faze te na taj način pristupiti realizaciji radova na rekonstrukciji luke.

7.20. LUKA SVETA FUSKA

Luka Sv. Fuska je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja. Sastoji se od operativnog dijela luke u namjeni ukrcaja i iskrcaja putnika u povremenom obalnom pomorskom prometu kao i komunalnog i nautičkog dijela luke.

Luka ima:

- ✚ područje za dizanje i spuštanje u more plovnih objekata istezalištem
- ✚ osigurana mjesta za opskrbu električnom energijom

- ✚ jedan spremnik za prikupljanje krutog otpada
- ✚ jedan spremnik za prikupljanje tekućeg otpada

U luci Sveta Fуска u 2024. godini izvršeni su radovi na sanaciji armirano betonskih ploča, radovi na sanaciji pasarele i radovi na sanaciji podmorskog i nadmorskog dijela rive. Nadalje, u luci Sveta Fуска nabavljena je i montirana stupna konzolna dizalica nosivosti 3200 kg/4m s visinom dizanja do 5m u svrhu podizanja i manipulacije plovilima. Županijska lučka uprava Krk u narednom periodu planira pripremiti idejno rješenje s vjetrovalnom studijom na bazi numeričkog modela valovanja kako bi se stvorio preduvjet za izradu projektne dokumentacije s ciljem ishođenja lokacijske/građevinske dozvole u svrhu ulaganja u infrastrukturu predmetne luke s ciljem uređenja iste radi razvoja i sigurnosti luke.

7.21. *LUKA VANTAČIĆ*

Luka Vantačić je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja. Sastoji se od operativnog dijela luke u namjeni ukrcaja i iskrcaja putnika u povremenom obalnom pomorskom prometu kao i komunalnog te nautičkog dijela luke.

Luka ima:

- ✚ Područje za dizanje i spuštanje u more plovniha objekata istezalištem
- ✚ Osigurana mjesta za opskrbu električnom energijom
- ✚ Osigurana mjesta za opskrbu pitkom vodom
- ✚ Jedan spremnik za prikupljanje krutog otpada
- ✚ Jedan spremnik za prikupljanje tekućeg otpada

U svrhu osiguranja sigurnog priveza za plovila, sukladno projektnoj dokumentaciji luke Vantačić te financijskim mogućnostima, Županijska lučka uprava Krk ima u planu ulagati u sljedeći projekt:

- ✚ Sanacija podmorskog i nadmorskog dijela obalnog zida primarnog i sekundarnog lukobrana u luci Vantačić

Sanacija podmorskog i nadmorskog dijela obalnog zida primarnog i sekundarnog lukobrana u luci Vantačić

Obalni zid primarnog i sekundarnog lukobrana u luci Vantačić izveden je kao kameno - betonski zid, međutim u izrazito je lošem stanju te zbog njegove dotrajalosti i statičke nestabilnosti zahtjeva hitnu sanaciju. Županijska lučka uprava Krk planira osigurati potreba financijska sredstva te sukladno tome pristupiti sanaciji obalnog zida. Radovi na sanaciji će se izvesti na način da će se podlokani dijelovi zida plombirati armirano – betonskom plombom te će se time ojačati konstrukcija obalnog zida i osigurati korisnicima luke siguran privez plovila.

7.22. LUKA VELA JANA

Luka Vela Jana je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja. Sastoji se od operativnog dijela luke u namjeni ukrcaja i iskrcaja putnika u povremenom obalnom pomorskom prometu, komunalnog dijela te sidrišta u funkciji nautičkog dijela luke.

Luka ima:

- ✚ Područje za dizanje i spuštanje u more plovniha objekata istezalištem
- ✚ Jedan spremnik za prikupljanje krutog otpada
- ✚ Jedan spremnik za prikupljanje tekućeg otpada

Luka Vela Jana nije zaštićena lukobranom te stoga veći dio vezova nije siguran za cjelogodišnji privez plovila već je akvatorij luke samo djelomično zaštićen od vjetrova i valova. Također luka je izgrađena proteklih desetljeća, neplanski, bez ishođenja dozvola za gradnju pa je nužno bilo pristupiti izradi projektne dokumentacije, prvenstveno radi zaštite same luke od vjetrova i valova, potom radi legalizacije lučke podgradnje i nadgradnje kao i povećanja kapaciteta vezova. Županijska lučka uprava Krk je još 2021. godine krenula u izradu projektne dokumentacije, a sam zahvat uklapanja u prostor, te uređenje luke planiran je u skladu s važećom prostorno-planskom dokumentacijom. Cilj je nakon ishođenja građevinske dozvole pristupiti realizaciji rekonstrukcije luke Vela Jana. Projektom dokumentacijom predviđena je izgradnja luke na neovisne cjeline te Županijska lučka uprava Krk ima u cilju, kroz naredne četiri godine, osigurati financijska sredstva i pristupiti realizaciji sljedećeg projekta:

- ✚ Rekonstrukcije luke Vela Jana.

Rekonstrukcija luke Vela Jana

U sklopu rekonstrukcije luke Vela Jana planira se ojačanje konstrukcije izvedenih spremišta, uklanjanje dva sjeveroistočna gata te izgradnja novih na tom dijelu, proširenje i produženje postojećeg istezališta za plovila, proširenje kolne površine sa zapadne strane istezališta radi omogućavanja lakšeg okretanja vozila te izvedbe novog obalnog zida u tom dijelu, izvedba spojne ceste u korijenu uvale kako bi se mogle prometno spojiti dvije strane uvale koje u današnjem stanju to nisu, uređenje novog obalnog platoa u dijelu na divlje uređenih mulića koji čine manje mandrača na istočnoj strani uvale, te uklanjanje dva izvedena gata na istočnoj strani uvale i izgradnja dva nova gata na približnim položajima izvedenih gatova. Projekt je planiran radi proširenja lučkih kapaciteta i povećanja broja komunalnih i nautičkih vezova.

7.23. LUKA VOZ

Luka Voz je luka otvorena za javni promet lokalnog značaja. Sastoji se od dva lučka bazena te ima operativni dio luke u namjeni ukrcaja i iskrcaja putnika u povremenom obalnom pomorskom prometu.

Luka ima:

- ✚ jedan spremnik za prikupljanje krutog otpada
- ✚ jedan spremnik za prikupljanje tekućeg otpada

U svrhu osiguranja sigurnog ukrcajno iskrcajnog mjesta za ribare i za privez ribarskih brodova, sukladno projektnoj dokumentaciji luke Voz te financijskim mogućnostima, Županijska lučka uprava Krk ima u planu ulagati u sljedeći projekt:

- ✚ Rekonstrukcija operativnog gata u luci Voz

Rekonstrukcija operativnog gata u luci Voz

Rekonstrukcija operativnog gata u luci Voz – „ribarska luka” - Unutar zahvata u prostoru smješten je postojeći operativni gat koji je dio luke otvorene za javni promet lokalnog značaja. Rekonstrukcija luke podrazumijeva uklanjanje kompletnog postojećeg operativnog gata te na njegovom mjestu izgradnja novog operativnog gata dužine 35,00 m i širine 6,50 m. Konstrukcija novog gata planirana je kao raščlanjena konstrukcija temeljena na dva reda „Benotto” pilota. Također se planira dogradnja masivnog obalnog zida u korijenu gata, izvedba zaštitne betonske obloge postojećeg zida u korijenu gata te uklapanje novog gata u postojeći teren. Od opreme na operativnom gatu planirano je montiranje novih polera, mornarskih ljestvi te energetskih ormarića za opskrbu brodica vodom i strujom. Rekonstrukcija operativnog gata u luci Voz – „ribarska luka” poduzima se u cilju omogućavanja sigurnog ukrcajno iskrcajnog mjesta za ribare i za privez ribarskih brodova.

Na dijelu lučkog područja luke Voz planira se davanje koncesije za javne radove, uređenje i gospodarsko korištenje lučkog područja radi obavljanja lučke djelatnosti priveza i odveza te usluga u nautičkom turizmu.

Također, u bazenu Peškera koji se nalazi u sklopu luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Voz planira se davanje koncesije za gospodarsko korištenje pomorskog dobra radi obavljanja gospodarske djelatnosti servisa i remonta plovila, suhe marine, priveza i odveza plovniha i plutajućih objekata.

8. ZAKLJUČAK

Četverogodišnji plan Županijske lučke uprave Krk predstavlja strateški okvir za razvoj lučke infrastrukture i usluga u navedenom razdoblju, s ciljem optimizacije upravljanja lučkim resursima, poticanja gospodarskog rasta te očuvanja okoliša. Plan je usmjeren na postizanje održivog razvoja svih lučkih aktivnosti, kao i na unapređenje kvalitete života lokalne zajednice.

Kroz implementaciju predloženih projekata, Županijska lučka uprava Krk nastojat će unaprijediti postojeću lučku infrastrukturu, proširujući kapacitete i uvodeći nove tehnologije koje će omogućiti efikasnije upravljanje i bolju uslugu korisnicima. Posebna pažnja bit će posvećena poboljšanju uspostave reda u luci, uvođenju inovativnih rješenja za digitalizaciju lučkih usluga te obnovi i održavanju postojeće lučke opreme.

Važna komponenta plana je jačanje suradnje između Županijske lučke uprave Krk sa lokalnom i regionalnom zajednicom kako bi se osigurao integrirani pristup u ostvarivanju ciljeva. Također, posebna pažnja posvećena je edukaciji i obuci zaposlenika, koji će kroz kontinuirani razvoj vještina i implementaciju novih tehnologija doprinositi kvaliteti usluga i efikasnosti rada. U zaključku, četverogodišnji plan Županijske lučke uprave Krk predstavlja dinamičan, dugoročni okvir koji ima za cilj razvoj lučkih usluga koje će podržavati održivi gospodarski rast kao i zadovoljavanje potreba lokalnog stanovništva za komunalne vezove. Ujedno, ovaj plan postavlja temelje za daljnje unapređenje lučke infrastrukture i lučke suprastrukture čime bi se osigurano održiv i prosperitetan razvoj Županijske lučke uprave Krk.

KLASA: 023-01/24-01/06
URBROJ: 2107-1-5-02-24-60
U Krku, 19. prosinca 2024.godine

ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA KRK
Upravno vijeće



Predsjednica Upravnog vijeća
Nada Milošević, dipl.iur.

POPIS TABLICA

Tablica 1: Prikaz vezova u lukama Županijske lučke uprave Krk.....	9
--	---

POPIS SLIKA

Slika 1: Luka Baška – dogradnja luke Baška – I. i II. faza.....	15
Slika 2: Luka Baška – rekonstrukcija luke Baška – III. faza	16
Slika 3: Vizualizacija luke Baška - IV. faza.....	17
Slika 4: Projekt rekonstrukcije luke Krk	19
Slika 5: Rekonstrukcija luke Krk - postojeći primarni lukobran	20
Slika 6: Rekonstrukcija luke Krk - postojeći sekundarni lukobran	21
Slika 7: Rekonstrukcija luke Krk - postojeća Obala Marina	22
Slika 8: Operativna obala Sv. Bernardin	22
Slika 9: Luka Malinska	24
Slika 10: Luka Malinska - obuhvat OB4b	24
Slika 11: Luka Omišalj.....	25
Slika 12: Luka Omišalj.....	26
Slika 13: Luka Punat	27
Slika 14: Luka Šilo.....	30
Slika 15: Luka Valbiska - natkriveni prostor za prijem vozila hitne pomoći.....	30